

## הוראות בטיחות לרב חובל אנייה המשנעת חומרי נפץ (CLASS - 1)

**על פי חוקי מדינת ישראל, תקנות רשות הנמלים ונהלי נמל חיפה באחריותו של רב חובל אנייה המשנעת חומרי נפץ לדאוג לקיומם וביצועם של הוראות הבטיחות שלהלן:**

1. בהימצא אניית חומרי נפץ בתחום הנמל ינקוט רב החובל כל אמצעי זהירות הדרושים למניעת אש או התפוצצות בכלי השיט.
2. האנייה תהיה קשורה לרציף עם חבלים שאינם כבלי מתכת וגרזנים יונחו לידם בחרטום ובירכתיים לשם ניתוק כלי השייט מן הרציף בשעת סכנה.
3. כבל פלדה שבקצהו לולאה התלויה קרוב לפני הים יקשר בחרטום ובירכתיים מצד הים באופן המאפשר גרירתה בכל עת.
4. בזמן שהותה של אניית חומרי נפץ בנמל יהיו האנייה, מנועי האנייה וצוותה במצב כוננות המאפשר הוצאתה המיידית של האנייה מן הנמל בכל עת.
5. חובה להניף דגל אדום ביום ולהדליק אור אדום בלילה על תורן או עמוד כך שיראה למרחוק מכל כיוון.
6. תדלוק האנייה וציודה יעשה לפני תחילת טעינת חומר הנפץ (למעט 1.4s במעבר).
7. חובה לנתק את זרם החשמל לספנה בה מתבצע שינוע חומר נפץ.
8. מכשירי כיבוי אש ומשאבות הכיבוי של האנייה יהיו במצב תקין. משאבות הכיבוי יפעלו בעת שינוע חומר הנפץ.
9. זרנוק אחד לפחות יהיה פרוש ומוכן להפעלה מיידית ליד הספנה שבה מתבצעת טעינה או פריקה של חומרי נפץ וכן בעת מעבר חומרי נפץ מסוג 1.4s.
10. שימוש בטלפון סלולרי, עישון, ביצוע עבודות ריתוך/חיתוך וכל אש גלויה אסורים באניית חומרי נפץ בעת שהייתה בנמל.
11. קברניט אניית חומרי נפץ יודיע מיד למנהל הנמל או נציגיו על כל תקלה הנוגעת לחומרי נפץ שבה, העלולים לסכן את הנמל או כל אדם או רכוש שבתחומו או בסביבתו.