



Port de Haïfa - le premier port d'Israël

La position d'Israël et de ses ports en bordure du bassin oriental de la Méditerranée, à proximité du canal de Suez, attire les principales lignes de navigation basées sur des navires géants. Parmi les différents ports israéliens, le port de Haïfa se distingue avant tout par la qualité, l'efficacité et l'engagement à l'excellence face à chaque client. Ce n'est pas seulement l'innovation technologique et les

équipements de premier rang qui font du port de Haïfa le meilleur d'Israël. Derrière les succès et les réalisations du port se tiennent les employés. Notre atout le plus important et le plus significatif est la ressource humaine : professionnelle, sérieuse, serviable, dévouée et fière. Sept jours sur sept, 24 heures sur 24, toute l'année.



24 horas en el puerto de Haifa - el video clip

Tous les avantages dans un seul port!

- Le port de Haïfa est situé dans une baie protégée naturelle, permettant l'entrée et la sortie des navires sans interruption tout au long de l'année.
- Les terminaux du port de Haïfa permettent l'entrée d'énormes navires porte-conteneurs et de transport de tout type de cargaison: conteneurs, marchandises diverses, choix de marchandise, céréales, produits chimiques, véhicules, carburant et véhicules à moteur.
- Le port est situé à proximité de la voie maritime la plus fréquentée au monde: du canal de Suez et en sa direction.
- L'accès au port est pratique dans toutes les directions, sans avoir à entrer dans la ville elle-même.
- La connexion du port au réseau ferroviaire d'Israël Railways et la coopération étroite avec la division des chargements du train permettent le transport de marchandises de Nahariya au nord jusqu'à Dimona et à Oron au sud, ainsi qu'à l'est sur l'axe du chemin de fer Haemek jusqu'à la frontière avec la Jordanie.
- Le port de Haïfa est le plus innovant et le plus avancé d'Israël. Le travail dans les divers terminaux et dans les divers types de cargaison est informatisé, efficaces et accélérés, l'accent étant mis sur l'optimisation des tâches de déchargement et de chargement des cargaisons.
- Le port de Haïfa ne cesse de fonctionner jour et nuit, tous les jours de la semaine.
- Le site Web de la société offre aux clients du port une interface conviviale et pratique et présente les données en toute transparence.
- Le terminal moderne du port de Haïfa est la porte d'entrée idéale pour la Terre Sainte, avec une excellente connexion avec la ville de Haïfa et à quelques minutes de route de toutes les attractions de classe mondiale qu'Israël offre aux touristes.



Quelques chiffres sur le port (données pour l'année 2018)

1,463,997

Conteneurs TEUs ont été transportés dans le port de Haïfa

29,531,000

tonnes ont été transportées au sein du port de Haïfa

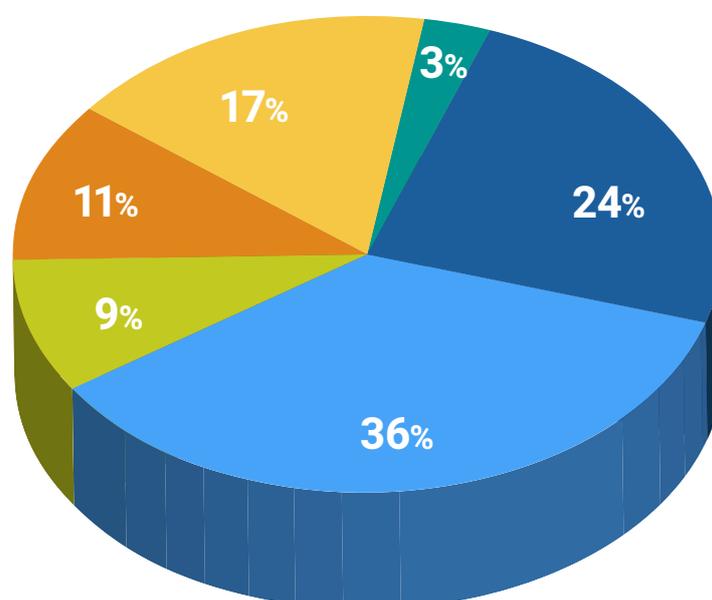
50.3%

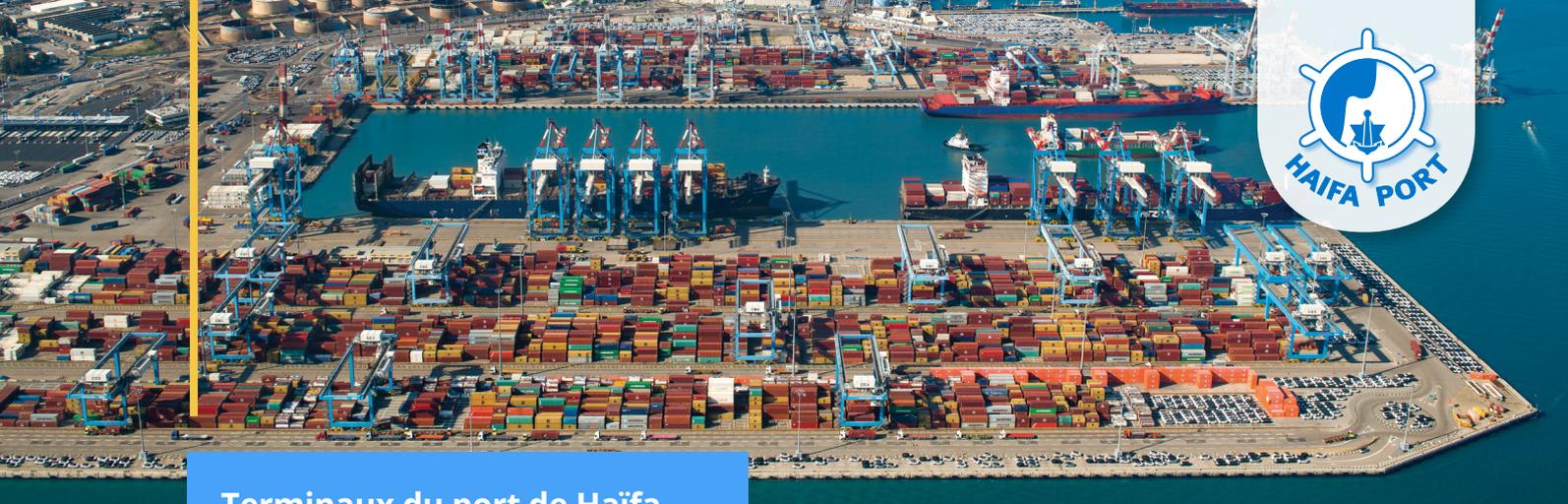
de toutes les cargaisons transitant par les quatre ports israéliens sont passés par le port de Haïfa

240,000

passagers et touristes voyageront dans le terminal des passagers au cours de l'année à venir

Répartition des cargaisons du port de Haifa:
janvier – Décembre 2018





Terminaux du port de Haïfa

Terminal Hacarmel

Terminal Hacarmel, le plus grand et le plus sophistiqué des terminaux à conteneurs écologique d'Israël, constitue un pilier central dans la réalisation de la vision de la société et place Haïfa au même niveau que les ports les plus sophistiqués du monde.

Le nouveau terminal est devenu pleinement opérationnel au cours de l'année 2011 et peut transporter un million de conteneurs par an, offrant un service efficace et rapide aux porte-conteneurs de capacité allant jusqu'à 15 300 conteneurs.

Le terminal dispose de huit ponts roulants, des plus sophistiqués au monde, permettant une manutention efficace des porte-conteneurs, d'une largeur maximale de 21 conteneurs. Ces ponts roulants, avec une capacité de levage de deux conteneurs pesant 35 tonnes en même temps, permettent au port de Haïfa d'augmenter considérablement sa production. Le terminal est d'une longueur de 700 mètres et permet le déchargement / chargement simultané de deux grands porte-conteneurs modernes. Dans les ponts roulants du terminal Hacarmel, des doubles spreaders sont utilisées pour permettre le transport de deux conteneurs de 20 pieds côte à côte. Le terminal Hacarmel, avec tous les terminaux du port, utilise le système de gestion du terminal (TOS Terminal Operating System) de la société américaine NAVIS - le système le plus sophistiqué au monde pour la gestion des terminaux à conteneurs modernes - L'arrière du terminal contient 5 000 cellules de stockage de conteneurs à hauteur de 5 conteneurs par cellule - c'est à dire un total de 25 000 places pour conteneurs qui sont manipulés par pas moins de 15 grues portiques sophistiquées.

Le Terminal Est

Le terminal à conteneurs Est, créé dans les années 1980, est le plus long terminal à conteneurs d'Israël (960 mètres). Sur le bord de mer du port sont placés 10 grues portiques de type "Panamax" et "Post Panamax". Le terminal est capable de gérer simultanément 3 porte-conteneurs d'une capacité de 5 000 à 6 000 conteneurs. Sur ce quai est également effectué la connexion entre les terminaux de conteneurs et les trois rails de chemins de fer sur lesquels les conteneurs sont chargés et déchargés aux trains.

Terminal Ouest

Le quai ouest, qui comprend une plate-forme de déchargement et de chargement des conteneurs pour les petits navires d'alimentation, utilise deux ponts roulants. Deux grues sont également installées sur la plate-forme pour transporter des marchandises diverses et des marchandises générales. La plate-forme y compris le quai "Haetsba", est également utilisée pour la réception des rouliers.

Terminal central

Le quai principal adjacent au terminal des passagers est le plus ancien du port et a été réaménagé en 2018. La plate-forme est adjacente aux rues de downtown Haïfa et fera progressivement partie du front de mer dans les prochaines années. La plate-forme centrale sert à l'ancrage des grands paquebots de passagers et de touristes qui commencent leur voyage à Haïfa ou visitent le port de Haifa pour un jour, deux voire trois jours.





Terminaux du port de Haïfa

Plate-forme des grains

Les quais de transport de grains desservent les silos Dagon, les silos à grains d'Israël. Les silos Dagon ont une capacité de 90 000 tonnes nominales et sont utilisés pour le déchargement, le stockage et le chargement du grain dans des trains et des camions. Des poulies spéciales de différentes sortes déchargent les grains des navires et les transfèrent dans le silo.

Port de Kishon

Le port de Kishon s'étend à l'est du port principal, autour de l'estuaire de la rivière du Kishon. Les quais de Kishon (le Kishon occidental et, à plus tard, les quais Est du Kishon) servent à ancrer et à desservir les grands rouliers ainsi que les navires de transport de marchandises diverses et les cargaisons générales. La plate-forme compte sept grues modernes conçues pour transporter des marchandises diverses avec une grande efficacité.

Terminal des produits chimiques

Le terminal de produits chimiques du port de Haïfa, le seul en Israël, est utilisé pour le transport et le stockage de produits chimiques et se divise en un terminal nord et un terminal sud. Le terminal nord est situé sur le côté nord du canal d'entrée du port de Kishon et trois navires de traitement de produits chimiques peuvent être exploités simultanément. Le terminal sud sert à ancrer les pétroliers arrivants et il est situé à l'extrémité du terminal de fret de la région de Kishon ouest. Les terminaux et les quais sont protégés par un système d'extinction d'incendie contrôlé par ordinateur.

Transport de carburant

Dans le port de Haïfa, il est possible de charger ou de décharger des pétroliers les types avec les carburant suivants: carburant pour avions, essence, diesel, pétrole, carburant diesel marin, fuel léger et lourd. La jetée de carburant est située dans la zone principale du port de Haïfa et sert au transport de divers produits combustibles. Jusqu'à deux pétroliers peuvent être attachés en même temps le long de la jetée de carburant, un de chaque côté. Dans l'ancrage externe situé en dehors de la piscine du port, se trouve une mine souterraine de déchargement de carburant reliée par un tuyau sous-marin au terminal de réservoirs de pétrole de la baie d'Haïfa.





Plus fort, plus vert

Quiconque navigue dans la piscine du port ou se déplace entre ses quais ne peut ignorer l'eau bleu azur, la couleur blanche du sentier des navires qui brille et l'air pur qui l'entoure. Au cours des dernières années, le port de Haïfa a investi beaucoup de temps, d'efforts et d'argent pour maintenir un environnement vert et propre et promouvoir la protection de l'environnement dans le Golfe. Le port de Haïfa a été rénové avec l'équipement le plus sophistiqué existant en Israël, ce qui a également permis d'accroître l'efficacité et la productivité, tout en maintenant un

fonctionnement respectueux de l'environnement. La coopération étroite entre le port de Haïfa et la division de fret des chemins de fer israéliens permet le transport de marchandises précédemment transportées par camions vers des destinations lointaines, par le train. Encore plus écologique, plus rapide et plus efficace. Les résultats montrent que le port de Haïfa maintient une qualité de l'air constante et suivi, avec zéro émission de substances dépassant les normes autorisées.



Des résultats évidents

- Selon une étude effectuée par des experts de l'OCDE, le port de Haïfa est le quatrième port à conteneurs le plus efficace au monde, en utilisant les moyens et ressources dont il dispose.
- Deux succès (2019 et 2015) au concours "Oscar des Ports Maritimes", à la fois dans la catégorie contribution à la communauté maritime et les clients utilisant le transport maritime. Les deux prix ont été attribués au port pour son excellence technologique et ses innovations liées à l'assimilation et à la mise à niveau du système informatisé TOS.
- Le terminal des passagers du Port de Haïfa reçoit chaque année le prix d'excellence du site touristique leader "Trip Advisor", basé sur les notations des touristes visitant le port à bord de navires de croisière.



Le port est en ligne

Un site client Internet de premier plan avec des mises à jour en temps réel et une transparence totale. Le port de Haïfa et ses activités se trouvent non seulement en mer, sur terre et même dans les airs avec des grues géantes, mais aussi sur Internet. Comme il se doit pour un port qui a pris les devants en matière de progrès et

d'innovation technologiques, le port de Haïfa a mis en place une base de clients Internet qui exprime la vision du port consistant à fournir à ses clients des normes internationales usitées dans les ports les plus avancés du monde et à les placer au centre de leurs préoccupations.

www.haifaport.co.il



Vers le bleu de la Mer - Croisières et tourisme

Que ce soit les navires de tourisme arrivant en Israël via Haïfa, les croisières outre-mer au départ du Port et la ligne de navigation quotidienne vers la Marina de Saint Jean d'Acre – tous passe par le portail du Port constituant un merveilleux départ de vacances. Que vous entriez en Israël ou que vous en sortiez, une superbe réception vous est réservée dans le golfe de Haïfa : les eaux bleues de la mer étincelantes au soleil de Haïfa vous envelopperont, le Mont Carmel vous observera au loin. Et le spectacle époustoufflant des jardins Bahai vous accompagnera en voguant dans le port. Des centaines de milliers de

passagers passent chaque année par le terminal du port de Haïfa, le seul port de sortie d'Israël pour les israéliens et les touristes vers des croisières méditerranéennes et le premier port recevant les touristes dans des paquebots de luxe arrivant en Israël en provenance du monde entier. Le terminal est parfaitement équipé et propose un espace confortable, soigné et climatisé, des cafétérias, des boutiques hors taxe, un service "exempté et sauvegardé", des taxis et transports en commun, ainsi que tous les services nécessaires à une bonne entrée en Israël ou à sa sortie.

Nous contacter

