



Il porto di Haifa – Il porto leader d'Israele

La posizione d'Israele e dei suoi porti, all'estremità orientale del Mar Mediterraneo, accanto al Canale di Suez, attrae verso di essa le principali linee di navigazione che si basano su navi enormi. Tra i vari porti israeliani, il porto di Haifa spicca principalmente in qualità, efficienza e impegno all'eccellenza, a favore del cliente. Non solo

l'aggiornamento tecnologico e le attrezzature di prim'ordine sono quello che fa il porto di Haifa il migliore d'Israele. Alle spalle dei successi e dei record del porto ci sono gli operai. Il nostro vantaggio più importante e indicativo è il personale: professionale, serio, dedicato e fiero. Sette giorni la settimana. Ventiquattr'ore al giorno, tutto l'anno.



24 ore al porto di Haifa – link del filmato

Tutti i vantaggi in un solo porto!

- Il porto di Haifa si trova in un golfo naturale e protetto, che consente l'entrata e l'uscita delle navi senza interruzione in tutte le stagioni.
- I terminali del porto di Haifa consentono l'entrata di enormi navi portacontainer e il trasporto di ogni genere di carico: container, carico generico, alla rinfusa, granaglie prodotti chimici, veicoli, carburante e Ro/Ro.
- Il porto si trova vicino alla rotta più trafficata del mondo: da e al Canale di Suez.
- Il porto è facilmente accessibile da tutte le direzioni, senza la necessità di entrare dentro la città.
- Il collegamento del porto alla rete ferroviaria delle Ferrovie Israeliane e la stretta collaborazione con il settore carichi delle Ferrovie, consente il trasporto dei carichi da Naharia, nel nord, a Dimona e Oron, nel sud, e a est, sulla linea del Treno della Valle d'Isreel, verso il confine con la Giordania.
- Il porto di Haifa è il più moderno e avanzato d'Israele, e il lavoro, nei vari terminali e con tutti i tipi di carico, è gestito in modo computerizzato, efficiente e accelerato, con accento sull'ottimizzazione del lavoro di carico e scarico dei carichi.
- Al porto di Haifa si continua a lavorare a tutte le ore, tutti i giorni della settimana.
- Il sito internet della società fornisce ai clienti un'interfaccia amichevole e comoda, e presenta i dati in completa trasparenza.
- Il nuovo terminale viaggiatori del porto di Haifa è la perfetta entrata in Terra Santa, con ottimo collegamento alla città di Haifa e a breve distanza di viaggio da tutte le attrazioni di livello mondiale che Israele può offrire al turista.



Il Porto in Cifre (dati del 2018)

1,463,997

Container per TEU sono stati trasportati nel porto di Haifa

29,531,000

tonnellate trasportate nel porto di Haifa

50.3%

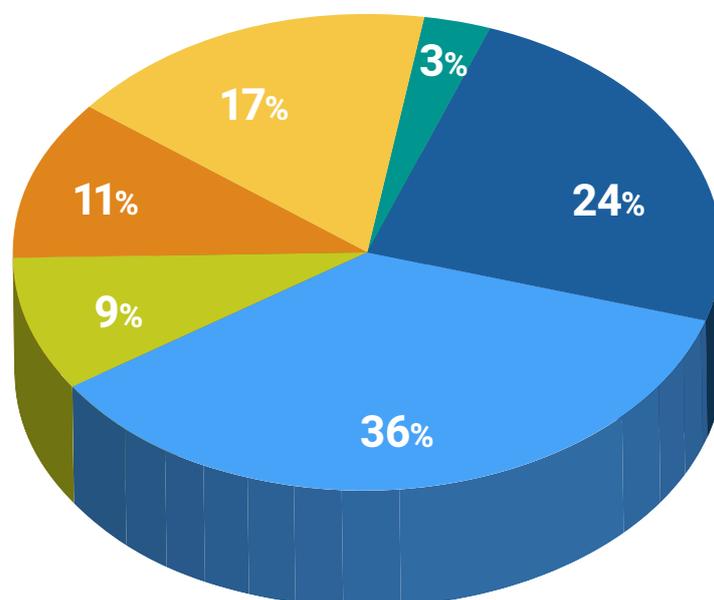
di tutto il carico passato per i quattro porti israeliani è passato per il porto di Haifa

240,000

viaggiatori e turisti transiteranno l'anno prossimo nel terminale viaggiatori del porto

Oltre alla seguente suddivisione dei carichi:

Gennaio-dicembre 2018



■ Prodotti chimici ■ Carburante ■ Granaglie ■ Carico generico e alla rinfusa ■ Container Importazione ■ Container Esportazione



Terminali del Porto di Haifa

Terminale Hacarmel

Il terminale Hacarmel, terminale di container grande, moderno e verde d'Israele, rappresenta una funzione centrale nella realizzazione dei fini della società e pone Haifa alla pari dei più moderni porti del mondo.

Il nuovo terminale è entrato in piena funzione nel 2011, ha un potenziale di trasporto di un milione di TEU l'anno e consente un servizio efficiente e rapido alle navi portacontainer fino a 15.300 TEU.

Il terminale ha otto gru a ponte, tra le più moderne del mondo, che consentono un trattamento veloce delle navi portacontainer, di 21 container di larghezza. Le gru a ponte, che possono alzare contemporaneamente due container da 35 tonnellate, consentono di ingrandire sensibilmente la produttività del porto di Haifa. La lunghezza del terminale è di 700 metri, e consente lo scarico/carico contemporaneo di 2 navi portacontainer grandi e moderne. Nelle gru a ponte del terminale Hacarmel vengono utilizzati dei golfari doppi che consentono il trasporto di 2 container da 20 piedi, uno accanto all'altro. Nel terminale Hacarmel, come in tutti i terminali del porto, viene usato il sistema di gestione di container TOS (Terminal Operating System) della NAVIS americana - il sistema più avanzato del mondo di gestione dei terminali di container.

Il retro del terminale comprende 5.000 celle d'immagazzinamento dei container, ogni cella alta 5 container - cioè in tutto per 25.000 container, serviti da non meno di 15 gru portali avanzati.

Il Terminale Orientale

Il terminale orientale di container, fondato negli anni '80, è il terminale di container più lungo d'Israele (960 metri). Sul molo lungo il mare sono disposte 10 gru a ponte di tipo Panamax e Post Panamax. Il terminale si occupa contemporaneamente di 3 navi portacontainer di capacità di 5000-6000 TEU. In questo molo si effettua il collegamento tra i terminali dei container e 3 binari dove vengono caricati e scaricati i container sui vagoni ferroviari.

Il Terminale Occidentale

Il terminale occidentale comprende un molo di carico e scarico dei container per piccole navi feeder, tramite due gru a ponte. Sul molo sono allestite anche due gru a braccio per il trasporto di carico generico e carico alla rinfusa. Il molo, comprendente anche il molo a ditto, viene utilizzato anche ad accogliere le navi Ro-Ro.

Il Terminale Centrale

Il terminale centrale, vicino al terminale passeggeri, è il molo più vecchio tra i moli del porto, e nel 2019 si è conclusa la sua ristrutturazione. Il molo è vicino alle vie della città bassa di Haifa e nei prossimi anni diventerà gradualmente il lungomare cittadino. Il molo centrale viene utilizzato per l'attracco di grandi navi passeggeri e turisti, che cominciano la crociera a Haifa, o che visitano Haifa uno, due, o perfino tre giorni.





Terminali del Porto di Haifa

Il molo delle granaglie

I moli di trasporto delle granaglie fanno servizio ai silos Dagon, i silos di granaglie d'Israele. I silos Dagon hanno una capacità di 90.000 tonnellate nominali, e vengono usati per lo scarico delle granaglie, per l'immagazzinamento e per il carico su treni e camion. Apposita attrezzatura scarica le granaglie dalle navi e la trasporta nei silos.

Il porto del Kishon

Il porto del Kishon si stende a oriente del porto principale, attorno alla foce del torrente Kishon. I moli del Kishon (il Kishon occidentale, e in futuro anche i moli del Kishon orientale) vengono utilizzati per l'attracco e il servizio di grandi navi Ro-Ro, e per navi da carico generico e carico alla rinfusa. Sul molo ci sono sette gru nuove utilizzate a trasportare il carico generico molto efficacemente.

Il terminale dei prodotti chimici

Il terminale dei prodotti chimici del porto di Haifa, l'unico in Israele, viene utilizzato per il trasporto e per lo stoccaggio di prodotti chimici, e si divide in terminale settentrionale e terminale meridionale. Il terminale settentrionale è situato sul lato nord del canale d'ingresso del porto del Kishon, e può occuparsi contemporaneamente di tre navi di prodotti chimici. Il terminale meridionale funge da attracco alle navi cisterna in arrivo, ed è situato nel prolungamento del molo dei carichi, nella zona del Kishon occidentale. I terminali e i moli sono protetti da un sistema antincendio controllato da un computer.

Trasporto di carburante

Nel porto di Haifa è possibile caricare sulle navi cisterna, o scaricare, i seguenti tipi di carburante: benzina aerea, benzina, cherosene, nafta, combustibile diesel marittimo, olio combustibile leggero e pesante. Il molo del carburante è situato nella zona principale del porto di Haifa e viene utilizzato per il trasporto dei vari prodotti petroliferi. È possibile attraccare due navi cisterna contemporaneamente accanto al molo del carburante, una per lato. Nell'attracco esterno, fuori del porto vero e proprio, c'è un accesso sottomarino per lo scarico del carburante, collegato con un tubo sottomarino al terminale dei serbatoi di carburante del golfo di Haifa.





Più forti, più verdi

Chi naviga in mezzo al porto, o viaggia tra i suoi moli, non può ignorare l'acqua azzurra, il bianco colore luccicante della scia delle navi, e l'aria pulita che lo avvolge. Negli anni recenti, il porto di Haifa ha investito molto tempo, sforzo e denaro per conservare l'ambiente verde e pulito, e contribuire alla difesa dell'ambiente del golfo. Il porto di Haifa si è rinnovato con attrezzatura all'avanguardia e più grande d'Israele, che ha aumentato l'efficienza e la

produzione, ma che mantiene anche un'operazione amica dell'ambiente. La stretta collaborazione del porto di Haifa con il settore carichi delle ferrovie israeliane, consente di trasportare in treno carichi che in passato venivano trasportati con camion verso mete lontane. Più verde e più veloce ed efficiente. I risultati mostrano che il porto di Haifa mantiene costantemente la qualità dell'aria, con zero emissioni di sostanze, oltre gli standard permessi.



Risultati di Rilievo

- Secondo uno studio degli esperti dell'organizzazione OECD, il porto di Haifa è il quarto porto, in fatto di efficienza, tra i porti di container del mondo, in fatto di utilizzo dei mezzi e delle risorse a sua disposizione.
- Due vittorie (2015, 2019) nella gara 'oscar dei porti marittimi', tutte e due nella categoria del contributo alla comunità marittima e ai clienti che utilizzano il trasporto marittimo. Le due vittorie sono state conferite per eccellenza tecnologica e innovazione legata all'assimilazione e al miglioramento del sistema computerizzato TOS.
- Il terminale viaggiatori del porto di Haifa vince, anno dopo anno, il voto di eccellenza dal sito di turismo "Trip Advisor", che si basa sui voti dei turisti che transitano per il porto sulle navi da crociera.



Il Porto On-line

Sito clienti internet in testa per informazioni e aggiornamenti, in completa trasparenza

Il porto di Haifa e la sua attività non si trovano solo in mare, sulla terra ferma, o perfino in aria, con le gru giganti, ma anche sulla rete internet. Come di dovere per un porto che si è dedicato all'avanzamento tecnologico e alla modernità,

il porto di Haifa ha varato un sito internet che esprime la visione del porto di fornire servizi ai clienti, con standard internazionali, accettati nei porti più moderni del mondo, dove i clienti sono al centro.

www.haifaport.co.il



Verso il mare blu - Crociere e turism

Le navi di turisti che arrivano in Israele passando da Haifa, le crociere all'estero che salpano dal porto, e anche la linea giornaliera che va alla marina di Acco – passano tutte attraverso l'ingresso del porto, che rappresenta un meraviglioso inizio delle vacanze. Sia che entrate in Israele, sia che be usciate, vi promettiamo un fantastico benvenuto nel golfo di Haifa: l'acqua marina blu, luccicante al sole di Haifa vi circonda, il Monte Carmelo vi osserverà in distanza, e lo spettacolo mozzafiato dei giardini Bahai vi accompagnerà, navigando nel porto. Centinaia di migliaia di

persone passano ogni anno dal terminale del porto di Haifa, l'unico porto in Israele per l'uscita di Israeliani e turisti alle crociere nel Mediterraneo, e il principale per la ricezione di turistici dei transatlantici che arrivano in Israele da tutte le parti del mondo. Il terminale è attrezzato a dovere e propone un'area comoda, accogliente e climatizzata, con caffè, negozi duty free, servizi collegati alle compere senza tasse, tassi e mezzi pubblici, e tutti i servizi richiesti per il piacere di entrare e uscire da Israele.

Contattaci

