



Хайфский порт - главные морские ворота Израиля

Расположение Израиля и его портов на восточной оконечности бассейна Средиземного моря, рядом с Суэцким каналом, привлекает сюда главные судоходные линии, все более основывающиеся на гигантских судах. Среди различных израильских портов особенно выделяется порт Хайфы: качеством, эффективностью и стремлением к совершенству в интересах каждого клиента. Не только технологические инновации и

первоклассное оборудование делают Хайфский порт лучшим в Израиле. За успехами и достижениями порта стоят его работники. Самым важным и значительным нашим преимуществом является человеческий ресурс: профессионализм работников, серьезное отношение, высокая культура обслуживания, преданность и гордость за свою работу: семь дней в неделю, круглосуточно, на протяжении всего года.



24 часа в Хайфском порту - видеоклип

Все преимущества в одном порту!

- Хайфский порт расположен в естественной защищенной бухте, которая обеспечивает возможность беспрепятственного входа и выхода судов на протяжении всего года.
- Терминалы порта позволяют заходить в него огромным контейнеровозам и транспортировать любые типы грузов: контейнеры, грузы общего назначения, навалочные грузы, зерно, химикаты, автомобили, топливо и транспортные средства на ролкерах.
- Порт расположен недалеко от самого загруженного в мире центра судоходства - Суэцкого канала.
- Хайфский порт удобен для транспортного доступа со всех сторон, без необходимости въезда в сам город.
- Порт соединен с железнодорожной сетью «Ракевет Исраэль» и тесно сотрудничает с подразделением грузовых перевозок компании, что позволяет перевозить грузы от Нагарии на севере до Димоны и Орона на юге, а также на восток по железной

дороге Изреэльской долины в направлении границы с Иорданией.

- Хайфский порт является самым инновационным и передовым в Израиле, и управление работой на разных терминалах и со всеми видами грузов осуществляется эффективно, компьютеризированным и ускоренным образом, с упором на оптимизацию погрузочно-разгрузочных работ.
- Хайфский порт работает круглосуточно, семь дней в неделю.
- Вебсайт компании предоставляет клиентам порта удобный и дружелюбный интерфейс, отображая все данные с полной прозрачностью.
- Современный пассажирский терминал порта Хайфы представляет собой идеальные ворота в Святую Землю, благодаря близости к городу и отличной транспортной доступности всех достопримечательностей мирового уровня, которые Израиль может предложить туристу.



Порт в цифрах (данные на 2018 год)

1,463,997

Контейнеры - TEU (двадцатифутовый эквивалент) прошли через Хайфский порт

29,531,000

тонн груза прошли через Хайфский порт

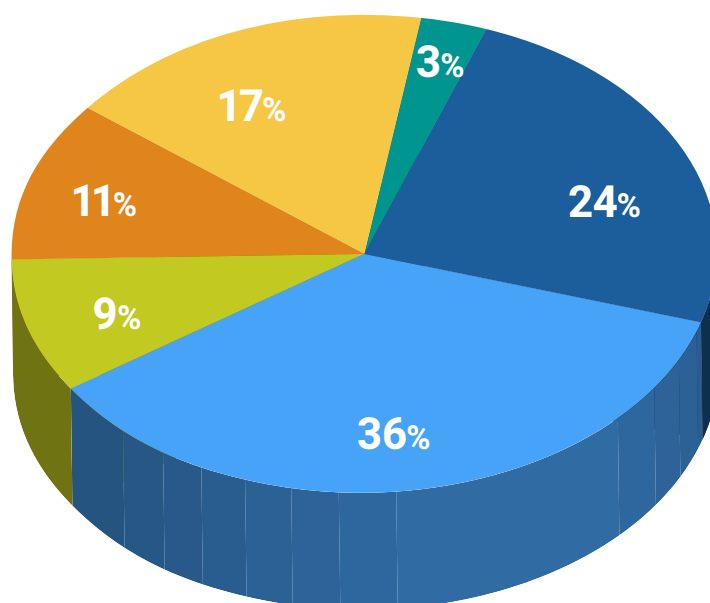
50.3%

всех грузов, прошедших через четыре израильских порта, были обработаны в Хайфском порту

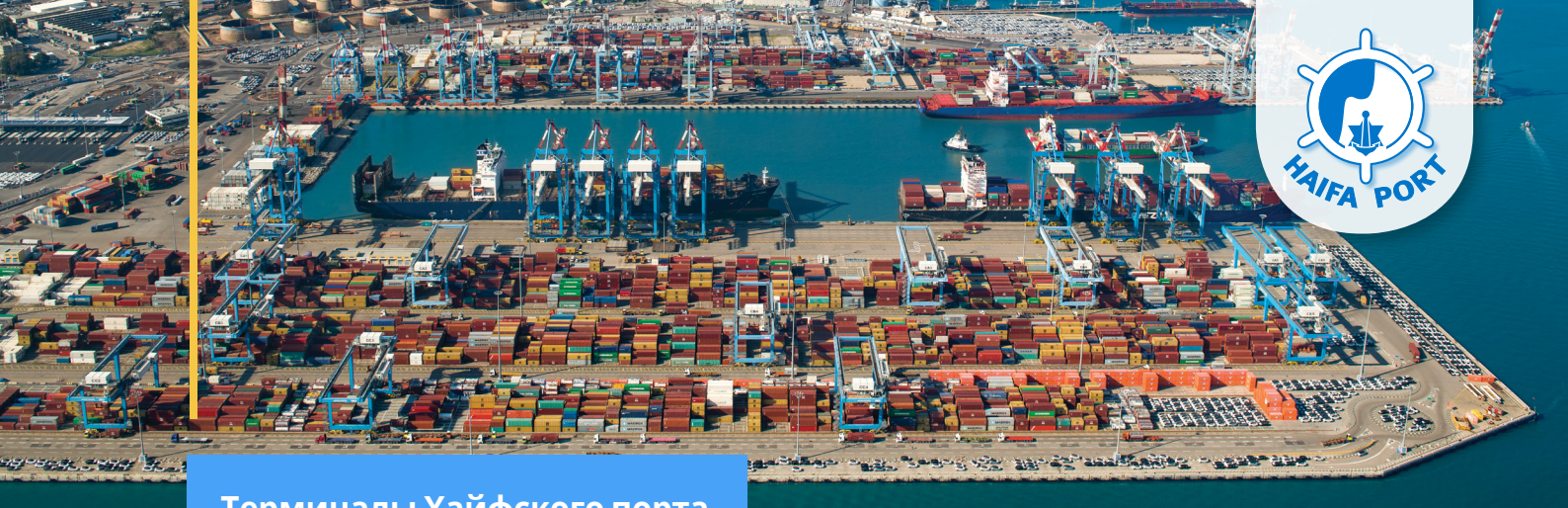
240,000

пассажиров и туристов будут обслужены пассажирским терминалом и портом в следующем году

Виды грузов в Хайфском порту: январь-декабрь 2018 г.



■ Химикаты ■ Топливо ■ Зерно ■ Насыпные и грузы общего назначения ■ Импортные контейнеры ■ Экспортные контейнеры



Терминалы Хайфского порта

Терминал Кармель

Терминал «Кармель», крупнейший, самый современный и экологически чистый контейнерный терминал в Израиле, является центральным элементом реализации концепции стратегического развития компании и ставит Хайфу в один ряд с самыми передовыми портами мира. Обновленный терминал был полностью введен в эксплуатацию в середине 2011 года, имеет пропускную способность в один миллион TEU в год и обеспечивает эффективное и быстрое обслуживание контейнеровозов грузоподъемностью до 15.300 TEU.

На терминале восемь мостовых кранов, одни из самых передовых в мире, обеспечивающих эффективное обслуживание контейнеровозов шириной до 21 контейнера. Эти мостовые краны, способные одновременно поднимать по два контейнера весом 35 тонн, позволяют значительно увеличить производительность порта. Терминал имеет длину 700 метров и позволяет одновременно разгружать/загружать два крупных современных контейнеровоза. В мостовых кранах терминала «Кармель» используются двойные спредеры, позволяющие транспортировать рядом два 20-футовых контейнера. На терминале «Кармель», как и на всех портовых терминалах, используется система управления контейнерными терминалами TOS (Terminal Operating System) американской компании NAVIS - самая передовая в мире система управления современными контейнерными терминалами. Тильная часть терминала включает 5000 площадок для хранения контейнеров по 5 контейнеров на штабель - это обеспечивает место в общей сложности для 25.000 контейнеров, которые обрабатываются не менее чем 15 современными козловыми кранами.

Восточный терминал

Восточный контейнерный терминал, построенный в 1980-х годах, является самым длинным контейнерным терминалом в Израиле (960 метров). Вдоль линии воды на пирсе расположены 10 портовых кранов типа Panamax и Post-Panamax. Терминал способен параллельно обрабатывать 3 контейнеровоза грузоподъемностью 5000-6000 TEU. Здесь контейнерные терминалы также примыкают к трем железнодорожным путям, на которых контейнеры погружаются на железнодорожные платформы и выгружаются с них.

Западный терминал

Западный терминал, включая пирс для выгрузки и погрузки контейнеров на небольшие загрузочные корабли, с использованием двух мостовых кранов. На пирсе также установлены два крана для перевозки навалочных и грузов общего назначения. Пирс, в том числе причальный палец, используется также для приема ролкеров.

Центральный терминал

Центральный пирс возле пассажирского терминала - самый длинный в гавани, и в 2018 году завершена его масштабная реконструкция. Пирс примыкает к улицам нижнего города Хайфы и в ближайшие годы должен превратиться в городскую набережную. К центральному терминалу причаливают крупные пассажирские и туристические лайнеры, начинающие круизы в Хайфе или заходящие в порт на один, два или даже три дня.





Терминалы Хайфского порта

Зерновой терминал

Причалы для транспортировки зерна обслуживают элеваторы компании «Дагон», зерновые элеваторы Израиля. Вместимость элеваторов «Дагон» составляет 90.000 номинальных тонн, они используются для выгрузки зерна, хранения и погрузки его на железнодорожные составы и в грузовики. Специальные транспортеры различных типов выгружают зерно с судов и транспортируют его в элеваторы.

Порт Кишон

Порт Кишон расположен к востоку от главного порта, вокруг устья реки Кишон. Причалы Кишона (западный Кишон, а в будущем и восточные причалы) используются для приема и обслуживания больших ролкеров, а также для грузовых судов общего назначения и навалочных грузов. На пирсе находятся семь современных кранов, предназначенных для эффективной транспортировки грузов общего назначения.

Химический терминал

Химический терминал Хайфского порта, единственный в Израиле, используется для транспортировки и хранения химикатов и подразделяется на северный и южный терминалы. Северный терминал расположен с северной стороны входного канала в порт Кишон и позволяет одновременно обслуживать три корабля с химикатами. Южный терминал используется для причала прибывающих танкеров и расположен в продолжении грузового терминала западного Кишона. Терминалы и причалы оборудованы компьютеризированной системой пожаротушения.

Транспортировка топлива:

В Хайфском порту можно загружать в танкеры или выгружать следующие виды топлива: авиационное топливо, бензин, дизельное топливо, нефть, судовое дизельное топливо, легкий и тяжелый мазут. Топливный пирс расположен в главной зоне Хайфского порта и используется для транспортировки различных топливных продуктов. К топливному пирсу могут одновременно причалить до двух танкеров, по одному с каждой стороны. На внешней якорной стоянке за пределами портовой бухты находится подводный причал для разгрузки топлива, который соединен подводным трубопроводом с терминалом нефтяных танкеров в Хайфском заливе.

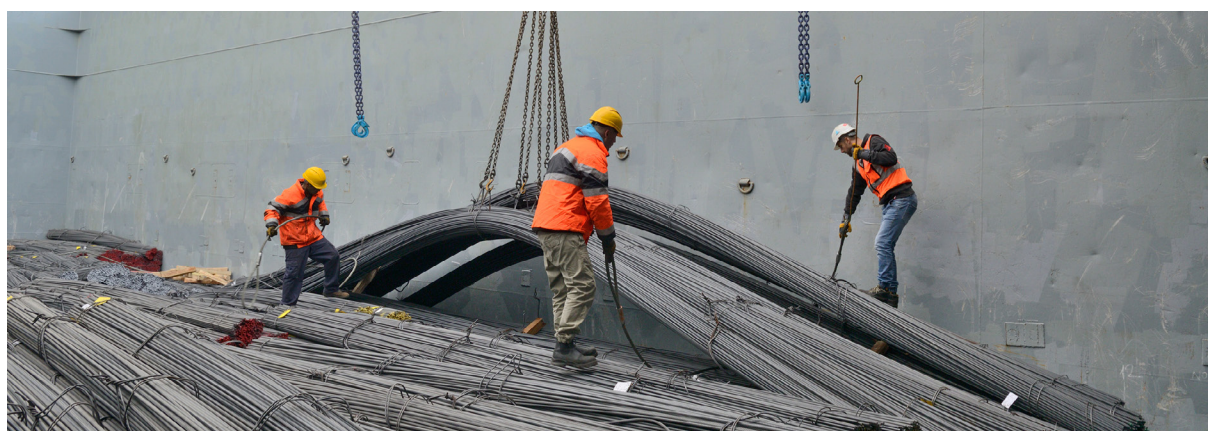




Более мощный, более экологически чистый

Находясь в портовой бухте или проходя между причалами, нельзя не обратить внимания на голубизну воды, сверкающую белизну бурлящего следа за кораблями и чистоту воздуха вокруг. В последние годы Хайфский порт вложил значительные средства, время и усилия в поддержание экологии и содействие защите окружающей среды в заливе. Хайфский порт приобрел самое крупное и современное оборудование в Израиле, что не только повысило эффективность и производительность работы, но и улучшило ее экологическую составляющую. Тесное

сотрудничество Хайфского порта с подразделением грузовых перевозок «Ракевет Исраэль» позволяет перевозить в железнодорожных вагонах грузы, которые ранее транспортировались в отдаленные места назначения грузовиками. Быстрее, эффективнее и более дружелюбно к природе. Результаты проверок показывают, что в Хайфском порту последовательно и на постоянной основе поддерживается высокое качество воздуха, с нулевыми выбросами загрязняющих веществ выше разрешенных норм.



Выдающиеся достижения

- Согласно исследованию экспертов из ОЭСР, Хайфский порт является четвертым по эффективности контейнерным портом в мире в использовании имеющихся в его распоряжении средств и ресурсов.
- Порт дважды (в 2015 и 2019 годах) выигрывал «Оскар морских портов» в категории вклада в морское сообщество и среди клиентов, использующих морские перевозки. Оба выигрыша порт получил за технологическое
- совершенство и инновации, связанные с освоением и модернизацией компьютерной системы TOS.
- Пассажирский терминал Хайфского порта из года в год получает награду от ведущего туристического сайта Trip Advisor - на основе рейтингах туристов, посещающих порт на борту круизных лайнеров.



Порт онлайн

Ведущий интернет-сайт для клиентов - по информативности, полной прозрачности и обновлениям в реальном времени.

Хайфский порт и его деятельность присутствует не только на море, суше и даже в небесах, куда устремлены стрелы гигантских кранов - но и в интернете. Как и подобает порту, который начертал на своем знамени

лозунг технического прогресса и инноваций, Хайфский порт запустил интернет-сайт для клиентов, где выражается стратегия порта, предусматривающая приоритет интересов клиента и его обслуживание на уровне международных стандартов, принятых в передовых портах мира.

Ссылка на сайт порта по-английски.

www.haifaport.co.il



К синему морю - Круизы и туризм

Туристические суда, прибывающие в Израиль через Хайфу, круизы за границу, начинающиеся в порту, а также ежедневные морские прогулки в порт Акко - все они проходят через ворота в порт, представляющие собой прекрасное начало для отпуска. Въезжаете ли вы в Израиль или покидаете его, в Хайфском заливе вам гарантирован впечатляющий прием: вас окружит голубая морская вода, сверкающая под хайфским солнцем, издали на вас будет смотреть гора Кармель, а захватывающий вид бахайских садов будет сопровождать вас, пока вы находитесь в порту. Сотни тысяч туристов проходят каждый год

через терминал Хайфского порта, единственные в стране морские ворота для отправления в круиз по Средиземному морю и ведущий порт, принимающий туристов, прибывающих в Израиль со всего мира на роскошных круизных лайнерах. Терминал отлично оборудован и предлагает комфортное, ухоженное и кондиционированное пространство с кафетериями, магазинами беспошлинной торговли, услугами по хранению покупок до возвращения из круиза, такси и общественным транспортом, а также всеми услугами, призванными сделать прибытие или отъезд из Израиля более приятными.

связаться с нами

