



El puerto de Haifa: el puerto líder de Israel

La ubicación de Israel y sus puertos al borde de la cuenca oriental del mar Mediterráneo y cerca del canal de Suez, atrae a las principales líneas navieras que se basan cada vez más en embarcaciones gigantes. Y, por encima de todos los diversos puertos israelíes, despunta el puerto de Haifa por la calidad y eficiencia de sus servicios y por su compromiso con la excelencia para beneficio de cada cliente. No son solamente los equipos de primera

y la innovación tecnológica que convierten al puerto de Haifa en el mejor puerto de Israel. Quienes están detrás de los éxitos y logros del puerto son sus trabajadores. Nuestra ventaja más importante y significativa es el recurso humano: contamos con un personal altamente profesional, responsable, dedicado e inspirado por una sensación de orgullo. Siete días a la semana, día y noche, todo el año.



24 horas en el puerto de Haifa - el video clip

¡Todas las ventajas en un solo puerto!

- El puerto de Haifa está situado en una bahía natural y protegida, lo que permite la entrada y salida de embarcaciones de manera libre y fluida durante todo el año.
- Las terminales del puerto de Haifa permiten la entrada de enormes portacontenedores y el transporte de todos los tipos de carga: contenedores, cargas generales, cargas a granel, semillas, productos químicos, vehículos, combustibles y cargamentos rodantes "Ro-Ro".
- El puerto se encuentra cerca de la ruta marítima más transitada del mundo: desde y hacia el canal de Suez.
- La accesibilidad de transporte al puerto es cómoda desde todas las direcciones, sin necesidad de pasar por la ciudad misma.
- La conexión del puerto a la red ferroviaria de "Rakevet Israel" (Ferrocarriles de Israel), así como la estrecha colaboración con su División de Cargas, posibilita el transporte de cargamentos desde Nahariya al norte hasta Dimona al sur y, sobre la ruta oriental "Rakevet Haemek", también hacia el este, en dirección a la frontera con Jordania.
- El puerto de Haifa es el más moderno y avanzado de Israel, gestionándose el trabajo en las diferentes terminales y con todos los tipos de carga de manera computarizada, eficiente y rápida, con énfasis en la optimización de los trabajos de carga y descarga.
- El puerto de Haifa nunca cesa de trabajar: funciona las 24 horas del día, todos los días de la semana.
- El sitio web de la compañía proporciona a los clientes del puerto una interfaz cómoda y amigable que muestra los datos con total transparencia.
- La moderna terminal de pasajeros del puerto de Haifa ofrece la perfecta puerta de entrada a la Tierra Santa, con excelentes vías de conexión con la ciudad de Haifa y a corta distancia en automóvil de todas las atracciones de clase mundial que tiene Israel para ofrecer a los turistas.



Datos numéricos sobre el puerto de Haifa (actualizados al 2018)

1,463,997

Contenedores TEU de carga pasaron por el puerto de Haifa

29,531,000

toneladas pasaron por el puerto de Haifa

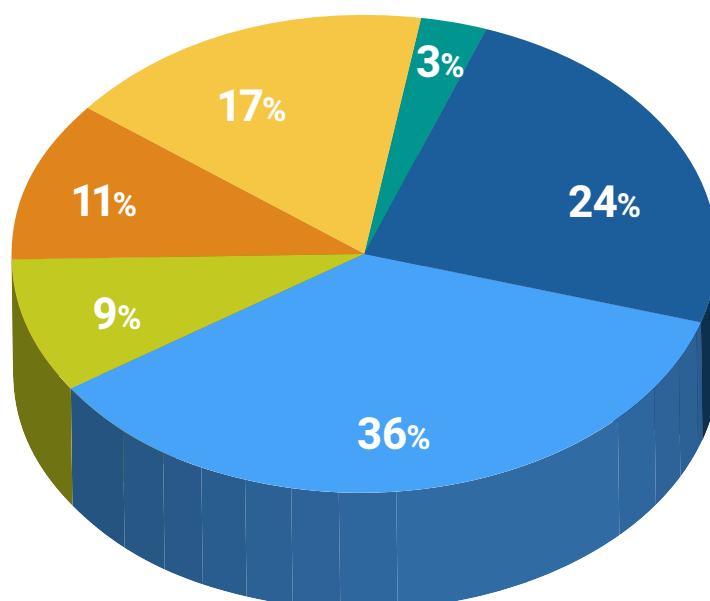
50.3%

de todas las cargas que pasaron por los puertos de Israel pasaron por el puerto de Haifa

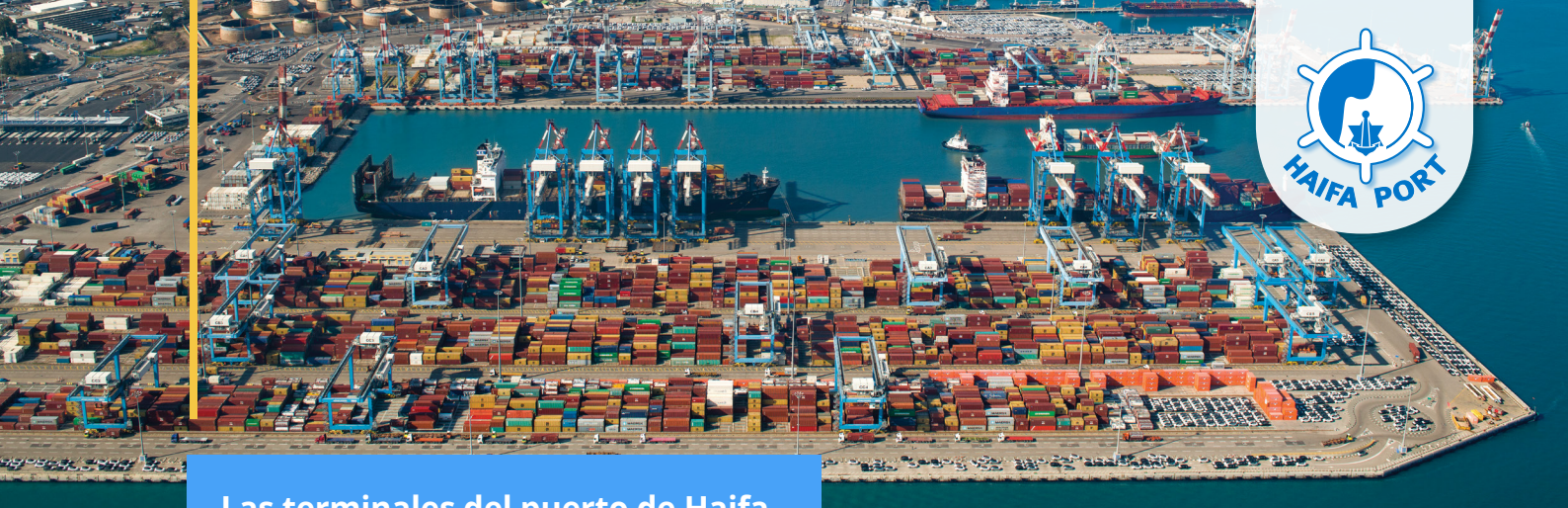
240,000

pasajeros y turistas transitarán por el terminal de pasajeros durante el próximo año

Distribución de las cargas en el puerto de Haifa: enero-diciembre 2018



■ Sustancias químicas ■ Combustible ■ Silos Dagon ■ Cargas generales y a granel
■ Contenedores de importación ■ Contenedores de exportación



Las terminales del puerto de Haifa

Terminal de Carmel

La terminal de Carmel, que es la terminal de contenedores más grande, avanzada y respetuosa con el medio ambiente de Israel, constituye un elemento clave para alcanzar la visión de la empresa y posicionar al puerto de Haifa al mismo nivel que los puertos más avanzados del mundo. La moderna terminal entró en pleno funcionamiento a mediados de 2011, cuenta con la capacidad para transportar un millón de TEU al año y posibilita un servicio eficiente y rápido para buques portacontenedores de hasta 15.300 TEU.

La terminal está equipada con ocho grúas puente de las más avanzadas del mundo, que permiten el manejo eficiente de buques portacontenedores de hasta 21 contenedores de anchura. Estas grúas puente, que cuentan con una capacidad de elevación de dos contenedores de 35 toneladas al mismo tiempo, permiten que el puerto de Haifa aumente significativamente su rendimiento. La longitud de la terminal es de 700 metros, lo que permite la carga y descarga simultánea de dos buques portacontenedores modernos de grandes dimensiones. Las grúas puente de la terminal de Carmel se utilizan con spreaders dobles que permiten transportar, uno al lado del otro, 2 contenedores de 20 pies. En la terminal de Carmel, así como en todas las terminales del puerto, se utiliza el Sistema de Operación de Terminales "TOS" (por sus siglas en inglés: "Terminal Operating System") de la empresa estadounidense NAVIS, que es el sistema más avanzado del mundo para el manejo de terminales de contenedores modernas. La parte posterior de la terminal contiene 5.000 celdas de almacenamiento para contenedores con una altura de 5 contenedores por celda, es decir, un total de 25.000 contenedores que son manejados por no menos de 15 grúas de pórtico avanzadas.

La Terminal Oriental

La terminal de contenedores oriental, que fue construida durante la década de los 80, es la terminal de contenedores más larga de Israel (960 metros). A lo largo del muelle se encuentran desplegadas 10 grúas puente de tipo "Panamax" y "Post Panamax". La terminal es capaz de manejar simultáneamente 3 buques portacontenedores con una cabida de 5000-6000 TEU. En este muelle se lleva también a cabo la conexión entre las terminales de contenedores y las tres líneas ferroviarias donde se cargan y descargan los contenedores.

La Terminal Occidental

El muelle occidental contiene una plataforma para la carga y descarga de pequeños barcos suministradores de contenedores a otros buques ("Feeders") con ayuda de dos grúas puente. El muelle tiene también instaladas dos grúas de brazo para transportar cargas generales y carga a granel. El muelle, incluyendo el espigón, es utilizado también para la recepción de barcos Ro-Ro.

La Terminal Central

El muelle central adyacente a la terminal de pasajeros es el más antiguo de los muelles del puerto. Fue sometido a una extensa renovación que finalizó en el año 2018. El muelle se encuentra adyacente a las calles de la ciudad baja de Haifa y, durante los próximos años, se convertirá gradualmente en parte de la línea costera urbana (Paseo Marítimo). El muelle central es utilizado para el anclaje de grandes barcos de pasajeros y turistas que comienzan su travesía desde Haifa o visitan el puerto de Haifa durante uno a tres días.





Las terminales del puerto de Haifa

El Muelle de granos

Los muelles de transporte de granos sirven a la empresa de silos de granos de Israel "Dagon Israel Granaries Company". Los silos de granos de Dagon tienen una capacidad nominal de 90.000 toneladas y son usados para la descarga y almacenamientos de los granos hasta su posterior transporte en trenes o camiones. Extraedores especiales de varios tipos descargan los granos de las embarcaciones y los transportan al silo.

El Puerto de Kishon:

El puerto de Kishon se extiende hacia el este del puerto principal, alrededor de la desembocadura del río Kishon. Los muelles del Kishon (el Kishon occidental y, en el futuro, también los muelles del Kishon oriental) sirven para anclar y brindar servicio a grandes buques Ro-Ro, así como a barcos de carga general y a granel. El muelle dispone de siete grúas modernas previstas para transportar cargas generales con gran eficiencia.

Terminal para sustancias químicas

La terminal de químicos del puerto de Haifa, única en Israel, sirve para el transporte y almacenamiento de sustancias químicas y se divide en dos: la terminal del norte y la del sur. La terminal del norte se encuentra en el lado septentrional del canal de entrada al puerto de Kishon y es posible manejar en ella tres barcos de químicos simultáneamente. La terminal del sur está ubicada en la prolongación del muelle de las cargas en la zona del Kishon occidental. Las terminales y los muelles están protegidos por un sistema de extinción de incendios controlado por computadora.

Transporte de combustible

El puerto de Haifa ofrece la posibilidad de cargar o descargar buques cisterna con los siguientes tipos de combustible: combustible de aviación, gasolina, diesel, petróleo, diesel marino y fuel-oil ligero y pesado. El muelle de combustible se encuentra en el área principal del puerto de Haifa y es utilizado para el transporte de diversos tipos de combustible. Es posible conectar hasta dos camiones cisterna al mismo tiempo a lo largo del muelle de combustible, uno a cada lado. En el ancladero exterior al puerto mismo hay una plataforma de descarga de combustible submarina conectada por un tubo submarino a la terminal de las cisternas petroleras de la Bahía de Haifa.

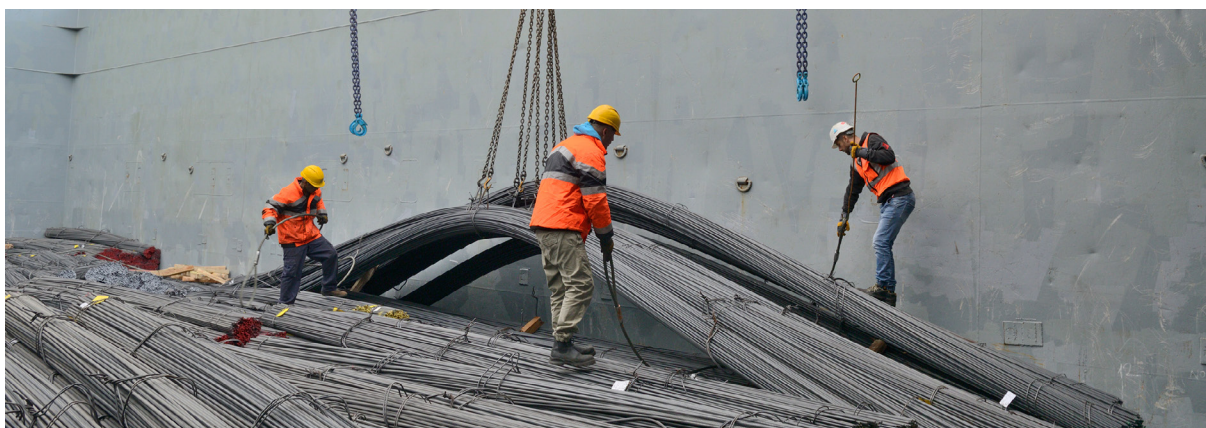




Mas fuertes, más respetuosos con el medio ambiente

Todo quien navega en las aguas del puerto o viaja entre sus muelles nota indudablemente el tono azul del agua, la estela blanca y brillante de los barcos y el aire limpio que lo rodea. Durante los últimos años, el puerto de Haifa ha invertido mucho tiempo, esfuerzo y dinero para mantener el medio ambiente limpio y saludable, y para promover la protección del medio ambiente en la bahía. El Puerto de Haifa ha renovado sus instalaciones con los equipos más grandes y avanzados de su tipo en Israel que, además de aumentar la eficiencia y productividad,

permiten un funcionamiento respetuoso con el medio ambiente. La estrecha colaboración del puerto de Haifa con la División de Carga de los Ferrocarriles de Israel permite el transporte de cargas por tren a destinos lejanos que, anteriormente, eran transportados por camión. Todo ello ofrece una doble ventaja: más respetuoso con el medio ambiente y, además, más rápido y eficiente. Los resultados muestran que el puerto de Haifa mantiene una calidad de aire continua y constante, con cero emisiones de sustancias por encima de los estándares permitidos.



Logros destacables

- Según un estudio realizado por expertos de la OCDE, el Puerto de Haifa es el cuarto puerto de contenedores más eficiente del mundo en la utilización de los medios y recursos a su alcance.
- Fue premiado dos veces (2015, 2019) en el concurso denominado "El Oscar de los Puertos de Galilea"; en ambos casos en la categoría de contribución a la comunidad marítima y a los clientes que se sirven del transporte marítimo. Ambos premios fueron otorgados al puerto por excelencia tecnológica e innovación en relación con la asimilación y actualización del sistema informático TOS.
- La terminal de Pasajeros del Puerto de Haifa es galardonada año tras año con el certificado de excelencia de la plataforma turística líder "TripAdvisor" en base a las calificaciones otorgadas por los turistas que visitan el puerto en cruceros.



El puerto en línea

Un sitio web para los clientes, líder en la proporción de información, actualizaciones en tiempo real y transparencia total.

El Puerto de Haifa y sus actividades no están presentes únicamente en el mar, por tierra e incluso en el aire con enormes grúas, sino también en la red de Internet. Como

corresponde a un puerto comprometido con el avance tecnológico y la innovación, el Puerto de Haifa ha lanzado una página web para clientes que pone de manifiesto la visión del puerto de colocar al cliente en el centro y brindarle servicios en base a los estándares internacionales acostumbrados en los puertos más avanzados del mundo.

www.haifaport.co.il



Hacia el mar azul - Cruceros y turismo

Tanto los barcos turísticos que llegan a Israel por el puerto de Haifa, como los cruceros al extranjero que zarpan de él y la línea naval diaria al puerto deportivo de Acre, pasan por el Puerto de Haifa, que ofrece una maravillosa manera de comenzar unas espléndidas vacaciones. Ya sea que entren a Israel o salgan de él, lo que es seguro es que disfrutarán de una esplendorosa recepción en la Bahía de Haifa: se verán rodeados del agua azul del mar que brilla con el sol de Haifa, el Monte Carmelo los observará desde lejos y el impresionante espectáculo de los Jardines Bahai los acompañará durante el trayecto por el puerto. Cientos

de miles de pasajeros de barcos pasan cada año por la terminal del Puerto de Haifa, el único puerto de Israel para la salida de israelíes y turistas en cruceros con destino al Mar Mediterráneo, y el puerto líder para la recepción de turistas que llegan a Israel en barcos de lujo desde todo el mundo. La terminal está muy bien equipada y ofrece un espacio cómodo, acondicionado y ameno con cafeterías, tiendas libres de impuestos donde es posible realizar las compras exentas y recogerlas al volver, taxis y transporte público y, en general, todos los servicios necesarios para facilitar la llegada al país o la salida de él.

Contáctanos

