



ميناء حيفا - الميناء الرائد في إسرائيل

هي التي تجعل ميناء حيفا الأفضل في إسرائيل. وراء النجاحات والإنجازات التي حققها الميناء يقف العمال. ميزتنا الأكثر أهمية هي الموارد البشرية: المهنية، والجديّة، والخدماتيّة، والمتفانية والمليئة بالفخر. سبعة أيام في الأسبوع، على مدار الساعة، طوال العام.

يجذب موقع إسرائيل وموانئها على حافة الحوض الشرقي للبحر الأبيض المتوسط، المحاذي لقناة السويس، خطوط الشحن الرئيسية التي تعتمد على السفن العملاقة. من بين مختلف الموانئ الإسرائيلية، ميناء حيفا الأبرز بينهم، مع الجودة والكفاءة والالتزام بالتميز لكل عميل. ليس فقط الابتكار التكنولوجي والمعدات من الدرجة الأولى

24 ساعة في ميناء حيفا - فيديو



كل المزايا في ميناء واحد!

- ميناء حيفا هو الأكثر ابتكارًا وتقدمًا في إسرائيل، والعمل في مختلف المحطات وجميع أنواع الشحنات محوسب وفعال ومتسارع، مع التركيز على تحسين عمل تفريغ وتحميل البضائع.
- لا يتوقف ميناء حيفا عن العمل على مدار الساعة، طوال أيام الأسبوع.
- يوفر موقع الشركة على شبكة الإنترنت لعملاء الميناء واجهة سهلة ومريحة، ويعرض البيانات بشفافية كاملة.
- المحطة الحديثة لميناء حيفا هي البوابة المثالية للأراضي المقدسة، مع ربط ممتاز بمدينة حيفا وعلى مسافة قصيرة بالسيارة من جميع مناطق الجذب ذات المستوى العالمي التي توفرها إسرائيل للسائح.

- يقع ميناء حيفا في خليج طبيعي ومحمي، مما يسمح بدخول وخروج السفن منه دون انقطاع على مدار العام.
- محطات ميناء حيفا تسمح بدخول سفن الحاويات الضخمة ونقل أي نوع من البضائع: الحاويات، البضائع العامة، البضائع السائبة، الحبوب، المواد الكيميائية، المركبات، الوقود وحاوية مناولة أفقية.
- يقع الميناء بجوار أكثر طرق الشحن البحرية ازدحامًا في العالم: من قناة السويس وإليها.
- مواصلات متاحة إلى الميناء مريحة من جميع الاتجاهات، دون الحاجة إلى دخول المدينة نفسها.
- يتيح ربط الميناء بشبكة السكك الحديدية لقطار إسرائيل والتعاون الوثيق مع قسم الشحن في القطار نقل البضائع من نهاريا في الشمال إلى ديمونا وأورون في الجنوب، وكذلك شرقًا على محور قطار العيمك إلى الحدود مع الأردن.



الميناء بأرقام (معطيات عام 2018)

1,463,997

الحاويات - تم نقل TEUs في ميناء حيفا

29,531,000

تم نقل طن في ميناء حيفا

50.3%

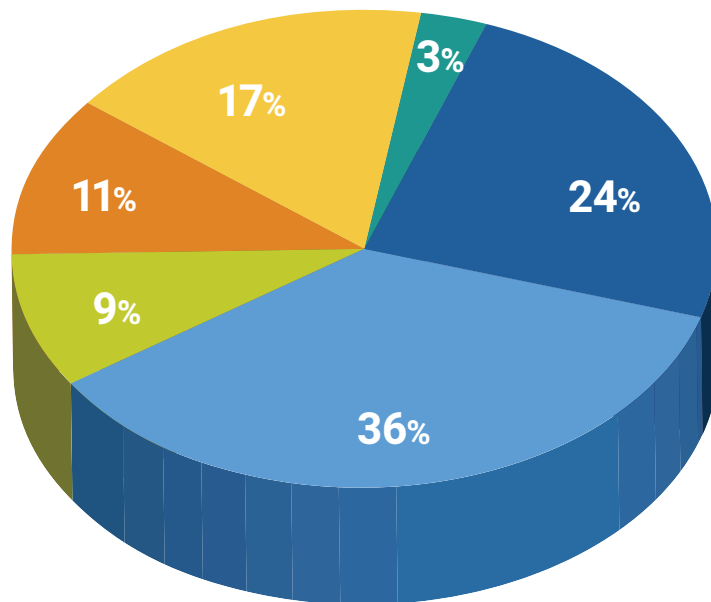
من إجمالي الشحنات التي تمر عبر الموانئ الإسرائيلية الأربعة - تمر عبر ميناء حيفا

240,000

سوف يسافر مسافر وسائح من خلال محطة المسافرين في العام المقبل

توزيع البضائع في ميناء حيفا:

يناير - ديسمبر 2018



المواد الكيميائية وقود حبوب بضائع عامة وسائبة (غير معبئة) حاويات الاستيراد حاويات التصدير



محطات ميناء حيفا

المحطة الشرقية

محطة الحاويات الشرقية التي أنشئت في الثمانينات هي أطول محطة حاويات في إسرائيل (960 متر). على طول خط المياه في الرصيف يوجد 10 رافعات جسرية من نوع "فامانيكس" و- "بوست فامانيكس". المحطة قادرة على التعامل مع 3 سفن حاويات بسعة 5000-6000 TEUs. في هذا الرصيف، يتم أيضًا الربط بين محطات الحاويات والسكك الحديدية الثلاثة التي يتم تحميل الحاويات عليها وتفريغها.

المحطة الغربية

يشمل الرصيف الغربي منصة لتفريغ وتحميل الحاويات لسفن التغذية الصغيرة، باستخدام اثنين من الرافعات الجسرية. ثبتت رافعتين أيضًا على الرصيف لنقل البضائع العامة والبضائع السائبة. يشمل الرصيف الإصبع والذي يستخدم أيضًا لاستقبال حاويات المناولة الأفقية.

المحطة المركزية

الرصيف الرئيسي المجاور لمحطة المسافرين هو أقدم رصيف من بين أرصفة الميناء، وانتهى ترميمه الشامل في عام 2018. تقع الرصيف بجوار شوارع مدينة حيفا السفلى وستصبح تدريجياً جزءاً من الواجهة البحرية ((WA-TERFRONT في السنوات القليلة المقبلة. يتم استخدام الرصيف الرئيسية لرسو سفن الركاب والسياح الكبيرة الذين يبدأون رحلتهم في حيفا أو تزور ميناء حيفا لمدة يوم أو يومين أو حتى ثلاثة أيام.

محطة الكرمل

تشكل محطة الكرمل ، أكبر محطة حاويات متقدمة وخضراء في إسرائيل، وتشكل ركيزة أساسية في تحقيق رؤية الشركة ووضع حيفا على مستوى واحد مع الموانئ الأكثر تقدماً في العالم.

تم تشغيل المحطة الجديدة بالكامل في منتصف عام 2011 وتتمتع بإمكانية نقل مليون TEU سنويًا، مما يتيح خدمة فعالة وسريعة لسفن الحاويات التي يصل حجمها إلى 15300 TEU.

يوجد بالمحطة ثمانية رافعات جسرية، واحدة من أكثر الرافعات تقدماً في العالم، مما يتيح معالجة فعالة لسفن الحاويات ، بعرض يصل إلى 21 حاوية. هذه الرافعات الجسرية، تمتلك القدرة على رفع حاويتين تزن 35 طن في نفس الوقت، تسمح لميناء حيفا بزيادة إنتاج الميناء بشكل كبير. يبلغ طول المحطة 700 متر ويمكنها من التفريغ / التحميل المتزامنين لسفینتي حاويات حديثتين كبيرتين. تُستخدم في الرافعات الجسرية لمحطة الكرمل، الأشعة المزدوجة التي تسمح بنقل حاويتين بطول 20 قدمًا جنبًا إلى جنب. في محطة الكرمل ، كما هو الحال في جميع المحطات، يتم استخدام نظام ادارة محطات الحاويات ((Terminal Operating System (TOS التابع لشركة NAVIS الأمريكية - وهو النظام الأكثر تطوراً في العالم لإدارة محطات الحاويات الحديثة. تشمل المحطة 5000 خلية لتخزين الحاويات بارتفاع 5 حاويات لكل خلية - أي ما معناه مكان لتخزين ما مجموعه 25,000 حاوية يتم معالجتها بواسطة ما لا يقل عن 15 رافعة بوابة متقدمة.





محطات ميناء حيفا

محطة المواد الكيميائية

يتم استخدام محطة المواد الكيميائية في ميناء حيفا ، وهي المحطة الوحيدة في إسرائيل ، لنقل وتخزين المواد الكيميائية وتقسّم إلى محطة شمالية ومحطة جنوبية. تقع المحطة الشمالية على الجانب الشمالي من قناة مدخل ميناء كيشون ويمكن تشغيل ثلاث سفن كيميائية فيها في آن واحد. يتم استخدام المحطة الجنوبية لرسو الناقلات التي تصل وتقع في نهاية محطة الشحن في منطقة كيشون الغربية. المحطات والأرصفة محمية بواسطة نظام إطفاء حريق الذي يتم التحكم فيه بواسطة الكمبيوتر.

نقل الوقود

في ميناء حيفا ، يمكن تحميل أنواع الوقود التالية في صهاريج أو تفريغها: وقود الطائرات والبنزين والسيولر والنفط ووقود الديزل البحري وزيت الوقود الخفيف والثقيل. يقع رصيف الوقود في المنطقة الرئيسية لميناء حيفا ويستخدم لنقل مختلف منتجات الوقود. يمكن توصيل ما يصل إلى صهريجين في نفس الوقت بجانب رصيف الوقود، واحدة على كل جانب. في مرسى خارجي خارج حوض الميناء، يوجد منجم تحت الأرض لتفريغ الوقود المتصل بواسطة أنبوب تحت الماء إلى محطة خزانات النفط في خليج حيفا.

داجون - محطة الحبوب

تخدم أرصفة نقل الحبوب صوامع داجون، صوامع الحبوب في إسرائيل. تبلغ سعة صوامع داجون 90,000 طن من الناحية الاسمية، وتستخدم لتفريغ بذور الحبوب وتخزينها وتحميلها على القطارات والشاحنات. تقوم البكرات المخصصة لذلك بتفريغ الحبوب من السفن ونقلها إلى الصومعة.

ميناء كيشون

يمتد ميناء كيشون شرقًا إلى الميناء الرئيسي ، حول مصب نهر كيشون. تُستخدم أرصفة كيشون (كيشون الغربي وفي المستقبل أيضًا أرصفة كيشون الشرقية) لرسو وخدمة حاويات المناولة الأفقية الكبيرة وكذلك لسفن الشحن العامة والبضائع السائبة. تحتوي الرصيف على سبع رافعات حديثة مصممة لنقل البضائع العامة بكفاءة عالية.





أقوى وأكثر اخضراراً

والإنتاجية، كما حافظ على تشغيل صديق للبيئة. يتيح التعاون الوثيق لميناء حيفا مع قسم الشحن في قطار إسرائيل نقل البضائع التي كانت تُنقل سابقاً في شاحنات إلى وجهات بعيدة بواسطة عربات القطار. أيضاً أكثر خضرة وأسرع وأكثر نجاعة. أظهرت النتائج أن ميناء حيفا يحافظ على جودة الهواء بشكل مستمر ومتواصل، مع صفر انبعاثات من المواد أعلى من المعايير المسموح بها.

لا يمكن لأي شخص يبحر في حوض الميناء أو يسافر بين أرصفته أن يتجاهل المياه الزرقاء، واللون الأبيض لطريق السفن المشرق، والهواء النقي المحيط به. في السنوات الأخيرة، استثمر ميناء حيفا الكثير من الوقت والجهد والمال للحفاظ على بيئة خضراء نظيفة وتعزيز حماية البيئة في الخليج. تم تجديد ميناء حيفا بأحدث وأكبر المعدات من نوعها في إسرائيل، مما زاد من النجاعة



الإنجازات البارزة

• تحصد محطة المسافرين في ميناء حيفا وسام التميز سنة بعد سنة من موقع "Trip Advisor" السياحي الرائد، والذي يعتمد على تصنيف السياح الذين يزورون الميناء على متن سفن الرحلات البحرية.

• وفقاً لدراسة أجراها خبراء من منظمة ال-OECD، يعتبر ميناء حيفا رابع أكثر ميناء حاويات نجاعة في العالم، حيث يستخدم الوسائل والموارد المتاحة له.

• فوزان (2015، 2019) في مسابقة "أوسكار الموانئ" اثناهما في فئة المساهمة في مجتمع البحر أو العملاء الذين يستخدمون النقل البحري. تم منح هذين الفوزين للميناء للتميز التكنولوجي والابتكار فيما يتعلق باستيعاب وتطوير نظام TOS المحوسب.



الميناء أون- لاين

رفع علم المبادرة في التقدم التكنولوجي والابتكار، أطلق ميناء حيفا موقع عملاء عبر الإنترنت والذي يعكس رؤية الميناء لتزويد عملائه بالمعايير الدولية، المتبعة في الموانئ الأكثر تقدما في العالم، ووضع العميل في المركز.

موقع إنترنت للعملاء رائد مع المعلومات والتحديثات في الوقت الحقيقي والشفافية الكاملة أنشئة ميناء حيفا وأنشطته لا تتواجد فقط في البحر، على اليابسة وحتى في الهواء مع الرافعات العملاقة، ولكن أيضًا على شبكة الإنترنت. كما يليق بميناء، الذي

www.haifaport.co.il



إلى البحر الأزرق - الرحلات البحرية والسياحة

مئات الآلاف من البحارة كل عام في ميناء حيفا، الميناء الوحيد في إسرائيل لخروج الإسرائيليين والسائحين للبحار في البحر الأبيض المتوسط، والرائد في استقبال السياح على متن السفن الفاخرة التي تصل إلى البلاد من جميع أنحاء العالم. المحطة مجهزة بشكل كامل وتوفر مساحة مريحة، بحالة جيدة ومكيفة، مع الكافيتريات، الدكاكين المعفية من الجمر، وخدمات "إعفاء وحفظ"، وسيارات الأجرة والنقل العام، وجميع الخدمات اللازمة لتلطيف الوصول إلى إسرائيل أو مغادرتها.

السفن السياحية التي تصل إلى إسرائيل عبر حيفا والرحلات البحرية إلى خارج البلاد التي تغادر الميناء وخط الرحلات البحرية اليومي إلى المرسى في عكا - تمر جميعها عبر بوابة الميناء، وهي بداية رائعة لقضاء عطلة. سواء كنتم تدخلون إسرائيل أو تغادرونها، ينتظركم ترحيب مذهل في خليج حيفا: مياه البحر الأزرق المتلألئة في شمس حيفا ستحيط بك، وسوف ينظر إليك جبل الكرمل من مسافة بعيدة، وسوف ترافقك المناظر الخلابة التي تحبس الانفاس لحدائق البهائيين في رحلة بحرية في الميناء. يمر

اتصل بنا

