

# דגשי בטיחות לנהגי משאיות בתחום חברת נמל חיפה



אנשים אוהבים לעשות עסקים עם אנשים שאוהבים את העסק שלהם

# הנחיות בטיחות כלליות

- נהיגה בכלי רכב או בכלי עבודה ממונע תעשה על ידי בעל רישיון מתאים
- נהג משאית המוביל חומרים מסוכנים יהיה מצויד בהיתר מהמפקח על הובלת חומרים מסוכנים במשרד התחבורה ויסמן את רכבו כאמור בחוק שירותי הובלה, תקנות שירותי הובלה, התשס"א - 2001, ועל פי כל דין אחר
- חובתו של נהג משאית לפעול בכל הקשור למניעת אבק, זיהום אויר וזיהום הסביבה בהתאם לתקנות
- נהג משאית השוהה בתחום חברת נמל חיפה יישמע להוראות הגורמים האחראיים בנמל
- נהג משאית נדרש בעת בשהייתו בשטחי התפעול לצויד מגן אישי - אפוד זוהר, נעלי בטיחות וקסדת מגן, וכן פרטי ציוד ואמצעי בטיחות כנדרש בתקנות ובהוראות הבטיחות של חברת נמל חיפה



# הנחיות בטיחות כלליות

- חניית כלי רכב, משאיות ועגלות במגרשים המותרים לחניה למשך מינימום זמן הנדרש בלבד, במקרים חריגים יש לפנות לממונה ביטחון
- נהג המשאית יקפיד להחנות או להעמיד את רכבו באופן שלא יחסום מתקני כיבוי אש, לוחות חשמל, מעברי חירום ורציפים
- נהג משאית יקפיד שלא להחנות או להעמיד את רכבו, על פסי הרכבת, פסי הנסיעה של העגורנים, תעלות, כבלי הזנת החשמל לעגורנים ובתחום המסומן או לפחות 2 מטר מהם
- חל איסור מוחלט לשוטט בשטח התפעולי שלא צורך
- נהג לא ירד מהמשאית ברציפים התפעוליים מבלי שנקט באמצעי זהירות כנדרש
- יש לעמוד במרחק ובמקום בטוח מתנועת כלים תפעוליים
- השהייה והמעבר מתחת למטען מורם – אסורה



# הנחיות בטיחות כלליות

- יש להישמע להוראות התמרורים וסימני הדרך ולהוראות השלטים המוצבים בנמל
- מהירות נסיעה בשטחי התפעול (רציפים, אזורי אחסנה ובמסופי המכולות) לא תעלה על 30 קמ"ש, ובכביש ההיקפי לא תעלה על 50 קמ"ש בהתאם לתנאי השטח.
- נהג משאית ייסע ישירות לרציף/שטחי האחסנה לאחר תהליך קליטת המשאית בחברת נמל חיפה
- חל איסור מוחלט לנסוע ברציפי פריקה/טעינת אוניות, אלא אם נדרש למסירה ישירה.
- באחריות כל נהג משאית לפעול באופן אישי על פי הוראות חברת נמל חיפה. חריגה מהנחיות אלו תגרור שלילת היתר כניסה לתחום חברת נמל חיפה

**באחריות חברות התובלה להעביר את כלל הוראות הבטיחות של חברת נמל חיפה לידיעת כל נהגי התובלה המועסקים על ידה בתחום הנמל**



# הנחיות בטיחות לפי סוג מטען



אנשים אוהבים לעשות עסקים עם אנשים שאוהבים את העסק שלהם

# דגשים לנהג משאית מטען כללי

- באחריות הנהג להקפיד לנהוג בהתאם לסעיף 85 לתקנות התעבורה
- קשירה/ניתוק מטען ו/או כיסוי מטען יבצעו רק באזור הפריקה/טעינה – אין להתחיל בנסיעה טרם ביצוע פעולות חובה אלו
- בעת המתנה לטעינה/ פריקה של מטען באחריות נהג המשאית להמתין בתא הנהג
- בעת פעילות טעינה/ פריקה של משאית באחריות נהג המשאית להמתין בתא הנהג או במקום בטוח שאושר על ידי מנהל העבודה בנמל



# דגשים לנהג משאית צובר יבש

- באחריות הנהג להקפיד ולוודא קיום דרישות סעיף 85 ו-86 לתקנות התעבורה
- הכניסה לתחום חברת נמל חיפה עם משאית וארגז תקינים כאשר הארגז אטום לזליגת חומר
- נהג יאפשר טעינת המשאית במטעני צובר יבש במשקל המותר בלבד ועפ"י רישיון כלי הרכב, ובכל מקרה לא יעלה גובה המטען מעל דפנות ארגז מטען. מפעיל המשפך מונחה למילוי עד לגובה דפנות של ארגז מטען, וחל איסור לדרוש לחרוג מהנחיה זו
- שפיכת עודף מטען לאחר טעינה תתבצע רק במקומות המוגדרים לכך (אמבטיה) ובתיאום עם מנהל העבודה/סדרן רציף של חני"ח



# דגשים לנהג משאית צובר יבש

- נהג המשאית יישאר בתא הנהג בכל משך שהיית המשאית תחת המשפך או במקום שהותר ע"י מנהל העבודה/סדרן רציף של חברת נמל חיפה
- חל איסור מוחלט לטפס על המשפך או להיכנס לתא מפעיל המשפך
- כניסה/יציאה של משאית עמוסה בצובר יבש תתאפשר רק כאשר המטען מכוסה ומאובטח כנדרש בסעיף 85 לתקנות התעבורה
- כיסוי ואבטחה של המטען יבוצע מחוץ לשטח המשפך ובהתאם לסעיף 85 בתקנות התעבורה
- נהג משאית יפרוק מטען צובר באיטיות ובאופן שלא יגרום לאירועי אבק וזיהום ים
- יציאת משאית מתחום חברת נמל חיפה תתאפשר רק לאחר ניקוי שאריות צובר יבש מגוף המשאית.
- חל איסור שימוש בלחץ אויר לצורך ניקוי





# דגשים לנהג משאית מכולות

- באחריות הנהג להקפיד ולוודא קיום דרישות סעיף 85א לתקנות התעבורה
- באחריות נהג המוביל מכולה לוודא כי דלתות המכולה סגורות, התקני חיבור סובב ("פיני נעילה") תקינים וצבועים בצבע זוהר
- חל איסור נסיעה עם מכולה כאשר "פיני נעילה" פתוחים
- פתיחה וסגירת "פיני נעילה" יבצעו אך ורק במקום הפריקה או הטעינה של המכולה
- בעת פריקת מכולה בערוגת אחסון, על נהג המשאית לעמוד בסמוך לתא הנהג לאחר שפתח את כל "פיני הנעילה", כסימן למפעיל "עגורן שער" שהנהג מוכן לחלק התפעולי של הנפת המכולה ממשאיתו
- אין להעמיס מכולה על גבי משאית במידה ואחד או יותר מ"פיני הנעילה" אינם תקינים, או כאשר המכולה ניזוקה ולא ניתן לנעול אחד או יותר מפיני הנעילה
- במידה והונחה מכולה על גבי המשאית כאשר לא ניתן לנעול את "פיני הנעילה", יש להישאר במקום ולפנות למרכז תמיכת לקוחות (04-8518150) לצורך ביטול הפעולה ופריקת המכולה מהמשאית והחזרתה לערוגה



# דגשים לנהג המוביל כלי רכב

- באחריות נהג המוביל כלי רכב ("מובילית") להקפיד לנהוג בהתאם לסעיף 85 לתקנות התעבורה
- העמסת כלי רכב על גבי המובילית תתבצע בשטחי אחסנת כלי הרכב בלבד (ולא על כביש)
- הנהג יודא כי השטח הסמוך למובילית פנוי מאנשים ואין סיכון לאדם ולרכוש כתוצאה מפעילות העמסה של כלי הרכב למובילית
- באחריות הנהג לוודא כי כלי הרכב מאובטחים באופן שלא יתנתקו מהמובילית



# דגשים לנהג המוביל גרוטאות

- פריקת הגרוטאות מהמשאית הינה באחריות הנהג ותבצע בתוך אמבט ייעודית בלבד
- באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת הנסיעה לאחור אל האמבט, אין באזור המשאית אנשים או ציוד
- באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת פתיחת דלת הארגז אין אנשים בטווח סכנה של פגיעת גרוטאות נופלות, ובכל מקרה יוודא כי פתיחת דלת הארגז תבוצע באמצעות כבל ומחוץ לאמבט
- באחריות נהג המוביל גרוטאות להשגיח ולוודא כי בעת הרמת הארגז אין אנשים באמבט ואין דבר המפריע בתחום פתיחת הארגז, לרבות האזור שמעליו
- אין לצאת עם המשאית מתחום האמבט כאשר הארגז מורם
- בכל מקרה בו נדרש לבצע תזוזה עם המשאית על מנת לשחרר גרוטאות מהארגז או בעת יציאת מהאמבט, באחריות הנהג לוודא כי אין דבר המפריע ועלול לפגוע בארגז המורם, לרבות שרשראות הרמה ואונקל עגורן



# דגשים לנהג משאית מיכל – צובר יבש

- כל הפעילות הקשורה בטעינה של משאית מיכל ("מכלית") בתחום חני"ח הינה באחריותו של נהג המכלית
- בכל זמן הטעינה יהיו המכסים של פתחי המכלית סגורים ואטומים כך שלא תתאפשר יציאת אבק מהפתחים, אלא אם נעשה שימוש במסנן המונע יציאת אבק
- בעת טעינת המכלית ישהה הנהג בתא הנהג למעט צורך תפעולי
- נהג המכלית יהיה בעל היתר ל"עבודת גובה" בתוקף בהתאם לסוג הפעילות ויקפיד לעבוד על פי תקנות הבטיחות בעבודה ("עבודה בגובה"), התשס"ז – 2007



# דגשים לנהג משאית מיכל – צובר יבש

- העלייה על חלקה העליון של המכלית תתבצע בהתאם לדרישות בתקנות הבטיחות בעבודה (”עבודה בגובה”), התשס”ז – 2007
- המכלית תהייה מצוידת במעקה בטיחות תקני
- אין לאפשר עלייה על חלקה העליון של המכלית ללא פתיחת מעקה הבטיחות
- אין להזיז את המכלית כאשר נימצא אדם על חלקה העליון של המכלית
- בסיום הטעינה, יסגור הנהג את המכסה ויוודא שאין דליפת חומר וינקה שאריות של חומר מגוף מהמכלית. חל איסור שימוש בלחץ אויר לצורך ניקוי



# דגשים לנהג משאית מיכל – צובר רטוב

- באחריות הנהג לתאם עם מנהל עבודה/סדרן רציף של חני"ח הספקת צובר רטוב לאוניה בעבודה
- באחריות הנהג להקפיד על הוראות הבטיחות והשימוש באמצעי מיגון אישיים כפי שהוגדרו ע"י ספק המטען וחברת ההובלה, וכן בהתאם לתקנות הרלוונטיות ומסמכי ה-MSDS של המטען ולוודא שננקטו כל אמצעי הבטיחות הדרושים לפני תחילת הפעילות
- יש להקפיד כי הנהג יהיה מצויד בכל היתרים הנדרשים לנהג ולרכב ובגיליון הבטיחות של החומר בהתאם לסוג המטען המובל



# דגשים לנהג משאית מיכל – צובר רטוב

- הכניסה לתחום חברת נמל חיפה מותנת בקיומם של אמצעים לכיבוי אש, טיפול בדליפות ושפכים ומניעת זיהום הסביבה, לרבות אמצעי מיגון לנהג
- בעת פריקה/טעינה של נוזלים דליקים יש להשתמש באמצעים למניעת ניצוצות והתלקחות אש
- יש להשתמש באמצעים למניעת זיהום ים/סביבה, כגון הצבת מאצרות מתחת לחיבורי צנרת
- בהתרחש אירע חירום, דליפה או אש, יש לדווח מיידית לגורמי החירום הרלוונטיים ולצוות החירום (048518230) או מוקד בטחון (048518442) של חברת נמל חיפה

