

תיקון כתב הסמכה לחברת נמל חיפה בע"מ

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 10(א) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד – 2004¹ (להלן – "החוק"),
אנו מתקנים את כתב ההסמכה שהוענק לחברת נמל חיפה בע"מ להיות חברת נמל (להלן – כתב ההסמכה
העיקרי) כלהלן:

1. שינוי תוכן עניינים .1 תוכן העניינים ישונה בהתאם לשינויי הסעיפים בגוף כתב ההסמכה.
2. שינוי סעיף 1 .2 בסעיף 1 לכתב ההסמכה -
 - (א) בהגדרה "אמנה בין לאומית" שבו במקום "בין-לאומיות" יבוא "בין לאומית";
 - (ב) בהגדרה "ההסכם עם חברת הפיתוח והנכסים" שבו, במקום האמור בה יבוא:
 - "כל הסכם שנערך בין חברת הנמל לחברת הפיתוח ואושר על ידי השרים לפי סעיף 9(ב)(2) לחוק";
 - (ג) אחרי ההגדרה "הרשות" שבו תיווסף –
"השר" - שר התחבורה והבטיחות בדרכים";
 - (ד) ההגדרה "תקנות הסווארות" שבו - תימחק.
3. תיקון סעיף 7 .3 בסעיף 7 בכתב ההסמכה –
 - (א) בסעיף קטן (א)(4) שבו, במקום האמור בו יבוא -
"ההשלכות הכספיות שייגרמו לחברת הנמל או ההשפעה על איתנותה הפיננסית של חברת הנמל, עקב השינוי";
 - (ב) בסעיף קטן (א)(5) שבו, המילים "טעמים של" יימחקו.
 - (ג) בסעיף קטן (ב)(1) שבו, בסופו יבוא "השר יעביר לשר האוצר הודעה על החלטתו לתיקון כאמור."

¹ ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

(א) בפסקה (1) שבו, במקום האמור בה יבוא:

"חברת הנמל לא שילמה חלק מהותי מדמי השימוש הקבועים או המשתנים, או עיצומים כספיים שהוטלו עליה לפי החוק ולפי הוראות כתב הסמכה זה, או לא העבירה סכום מסכומי האגרות שגבתה לפי הוראת סעיף 58 לכתב ההסמכה, הכול במועד הקבוע לכך לפי החוק, כתב ההסמכה או בהוראה שניתנה לה לעניין זה;"

(ב) בפסקה (4) שבה, אחרי "4" יבוא "5".

5. תיקון סעיף 10 בסעיף 10 לכתב ההסמכה, אחרי "ושירותים נלווים" יבוא ", ושירותים נוספים".

6. תיקון סעיף 11(א) בסעיף 11(א) לכתב ההסמכה, במקום האמור בו יבוא:

"(א) בכתב הסמכה זה "ניטול" – כהגדרתו בצו הפיקוח."

7. תיקון סעיף 12 בסעיף 12 לכתב ההסמכה –

(א) בכותרת הסעיף, המילים "ושירותי סירות" ימחקו;

(ב) סעיף קטן (ג) שבו – יבוטל.

(ג) בסעיף קטן (ד) שבו, האמור בו ימחק ובמקומו יבוא:

"בסעיף זה "נוסע" – לרבות תייר כהגדרתם בצו הפיקוח."

8. תיקון סעיף 13 בסעיף 13 לכתב ההסמכה, במקום האמור בו יבוא:

"חברת הנמל תקיים שירות של הספקת מים ודלק לכלי שיט הפוקד את שטח חברת הנמל בכמויות החיוניות להם."

9. תיקון סעיף 14 בסעיף 14 לכתב ההסמכה, במקום "סוכנו" יבוא "סוכן האנייה".

10. תיקון סעיף 15 בסעיף 15 לכתב ההסמכה, במקום האמור בו יבוא:

15. סדר הקצאת הרציפים לכלי שיט בשטח חברת הנמל

החברה תקצה את הרציפים שבשטח חברת הנמל לכלי השיט הפוקדים אותם, בהתאם להוראות נוהל התור התפעולי לגבי נמל חיפה כפי תוקפו מעת לעת, ולפי הוראות תקנה 64 לתקנות הנמלים."

- תיקון סעיף 20 .11 בסעיף 20 בכתב ההסמכה –
- (א) בפסקה (1) שבו, במקום האמור בה יבוא :
 "לבצע פעולות הדרושות לצורך ניטול מטענים שאינן קבועות בצו הפיקוח כגון קשירה (lashing)";
- (ב) בפסקה (6) שבו, במקום האמור בה יבוא :
 "לתת שירותים של הספקת דלק לכלי שיט הפוקד את הנמל מעבר לכמויות החיוניות לו";
- (ג) אחרי פסקה 10 יבוא :
 "(11) לתת שירותי סיראות לנוסעים ולצוות כלי שיט שבתחום הנמל לפי בקשת בעל כלי השיט, סוכנו או קברניטו ;
 (12) לתת שירותי פינוי אשפה, מי שיפוליים ובוצה לכלי שיט העוגן ברציף בשטח חברת הנמל ;
 (13) לתת שירותים של הספקת מים לכלי שיט הפוקד את שטח חברת הנמל מעבר לכמויות החיוניות לו."
- אחרי סעיף 20 בכתב ההסמכה יבוא : .12 הוספת סעיף 20א.
- "20א. שירותים נוספים**
- נוסף על שירותי הרשות שחברת הנמל רשאית לתת, תהא חברת הנמל רשאית לתת שירותים נוספים בתחומים הבאים, ובלבד שלא ייפגע קיום שירותי החובה שלפי סימן א' :
- (1) ייעוץ בתחום הרכש, לרבות המכרזים, הספנות והנמלים.
 (2) חדשנות טכנולוגית ומערכות מידע בסביבה עתירת ידע.
- חברת הנמל תעביר למנהל הודעה על כל שירות נוסף כאמור שבכוונתה לתת ובו יצוין כי לעמדת החברה אין בקיומו של שירות זה כדי לפגוע בשירותי החובה שלפי סימן א'."
- 13 תיקון סעיף 26(ג) .13 בסעיף 26(ג) בכתב ההסמכה, במקום "בסעיף קטן (א)", יבוא "בסעיף קטן (ב)".
- 14 תיקון סעיף 27 .14 בסעיף 27 (ב) בכתב ההסמכה – יבוטל.
- 15 תיקון סעיף 30 .15 בסעיף 30 (ב) במקום המילה "עגורנים" יבוא "עגורנים".

16. תיקון סעיף 31 בסעיף 31 בכתב ההסמכה, אחרי "בהתאם להוראות כל דין" יבוא "ולהוראות הממונה על ההדרכה וההסמכה של עובדי הנמלים ברשות".
17. תיקון סעיף 32 בסעיף 32 בכתב ההסמכה -
- (א) בסעיף קטן (א) שבו, במקום האמור בו יבוא:
- "(א) חברת הנמל תחזיק, תנהל ותפעיל מערכות מידע ממוחשבות, שיהיו בעלי ממשק למערכות המידע המקוונות של קהילת הים בישראל – תאסק-ים או מערכת דומה אחרת – ולמערכות מידע נוספות כפי שהמנהל ינחה מעת לעת, שייעודן כמפורט להלן:
- (1) ריכוז נתונים בדבר ניטול והחסנה של מטענים ותנועת הנוסעים בשטח חברת הנמל, ותנועת כלי שיט הפוקדים את שטח חברת הנמל;
- (2) ביצוע תקשורת אלקטרונית עם לקוחות חברת הנמל ועם המכס, לצורך העברה הדדית של הדיווחים הנחוצים אגב מתן שירותי נמל כמסרים אלקטרוניים.
- (ב) סעיף קטן (ג) שבו - יבוטל.
18. תיקון סעיף 33 בכתב ההסמכה -
- (א) סעיף קטן (ב) שבו - יבוטל.
- (ב) בסעיף קטן (ג) שבו, במקום "כל עוד לא נחתם" יבוא "בהיעדר".
19. תיקון סעיף 36 בסעיף 36 בכתב ההסמכה, בכל מקום במקום "חברת הפיתוח והנכסים, יבוא "לרשות ולחברת הפיתוח והנכסים".
20. תיקון סעיף 38 בסעיף 38 בכתב ההסמכה, במקום האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) שבו יבוא:
- "(א) בפרק זה "תוכנית הבטיחות" - תוכנית הבטיחות שהוכנה לפי הוראות סעיף 8 לחוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד – 1954 (להלן – חוק ארגון הפיקוח על העבודה).
- (ב) חברת הנמל תחזיק ותעדכן את תוכנית הבטיחות בהתאם לחוק ארגון הפיקוח על העבודה."

- תיקון סעיף 44 .21 בסעיף 44 בכתב ההסמכה, במקום סעיף קטן (ד) שבו יבוא:
- "(ד) חברת הנמל תקיים ותחזיק בשטח חברת הנמל, במצב תקין ומספק, ציוד וצוותי עבודה, לצורך הפעלה תקינה, ביטחונית ויעילה בשטח חברת הנמל ומתן שירותי נמל, בשעת חירום, כמפורט בנספח ד2 לכתב ההסמכה ובהיקף אשר לא יפחת מהאמור בנספח זה."
- תיקון סעיף 45 .22 בסעיף 45 בכתב ההסמכה –
- (א) בכל מקום שבו, במקום "בטחון" יבוא "ביטחון";
- (ב) בסעיף קטן (א) שבו, במקום האמור בו יבוא:
- "חברת הנמל תפעל ותספק שירותים לכוחות הביטחון בהתאם להוראות השר ושר הביטחון לעניין זה כמפורט בנספח ד1 לכתב ההסמכה."
- (ג) בסעיף קטן (ב) שבו, אחרי " כוחות הביטחון" יבוא ", שבהתאם לנספח ד1,1".
- תיקון סעיף 46 .23 בסעיף 46 בכתב ההסמכה במקום "בטחון" יבוא "ביטחון".
- תיקון סעיף 47 .24 בסעיף 47 בכתב ההסמכה –
- (א) בסעיף קטן (א) שבו, בסופו יבוא ", וכן מידע ונתונים, במתכונת בהיקף, במועדים ובאופן הקבוע בנספח ה' (העברת מידע) לכתב הסמכה זה".
- (ב) בסעיף קטן (ב) שבו, המילה "השלום" - תימחק.
- תיקון סעיף 53 .25 בסעיף 53 בכתב ההסמכה, במקום האמור בו יבוא:
- "53. הודעה על ליקויים**
- קיבלה חברת הנמל מהמנהל, לפי סעיפים 13 ו-14 לחוק, הודעה בכתב כי החברה פועלת באופן לקוי וכי עליה לתקן את הליקוי - תתקן חברת הנמל את הליקוי שפורט בהודעה תוך התקופה שנקבעה בהודעה ותדווח למנהל מיד עם השלמת התיקון ועל הצעדים שנקטו להשלמתו."
- תיקון סעיף 54 .26 בסעיף 54 בכתב ההסמכה, אחרי "לחוק", יבוא "שיועברו למדינה על ידי חברת הפיתוח והנכסים לפי סעיף 26(א) לחוק."

55. הוראות בעניין תשלום דמי השימוש

(א) חברת הנמל תעביר לחברת הפיתוח והנכסים את דמי השימוש הקבועים בגין כל רבעון, ב- 15 בחודש שלאחר תום אותו רבעון.

(ב) לכל תשלום של חברת הנמל לחברת הפיתוח והנכסים של דמי שימוש קבועים תצטרף חברת הנמל את תחשיב דמי השימוש.

(ג) עם אישור הדוחות הכספיים לתקופה שבגינה שולמו דמי השימוש הקבועים, תעביר חברת הנמל עותק מהדוחות הכספיים בצירוף תחשיב דמי שימוש עדכני בהלימה לדוחות הכספיים, לחברת הפיתוח והנכסים, לחשבון משרד התחבורה ולמנהל.

(ד) היו הפרשים בין דמי השימוש הקבועים ששולמו לבין דמי השימוש בתחשיב העדכני על בסיס הדוחות הכספיים המאושרים, יצורפו או יופחתו ההפרשים בתשלום הבא.

(ה) לא שולם תשלום דמי שימוש קבועים במועד כאמור, תיווסף עליו ריבית פיגורים בשיעור שקובע החשב הכללי במשרד האוצר מזמן לזמן, עד מועד תשלומו בפועל.

(ו) חברת הנמל אינה רשאית לקזז מדמי שימוש הקבועים חיוב כלשהו שהמדינה או חברת הנכסים והפיתוח חבה לה, וכן אינה רשאית לשעבד או לעכב כספים כאמור.

(ז) כל עוד לא נאמר אחרת בהסכם עם חברת הפיתוח והנכסים, חברת הנמל אינה רשאית לקזז מדמי השימוש המשתנים חיוב כלשהו שחברת הפיתוח והנכסים חבה לה, או לעכב כספים כאמור; חברת הנמל אינה רשאית לשעבד את דמי השימוש המשתנים אלא באישור, מראש ובכתב, מאת חברת הפיתוח והנכסים; בכל מקרה של מחלוקת בעניין הוראות סעיף קטן זה, יכריע המנהל במחלוקת לאחר שנתן לחברת הנמל ולחברת הפיתוח והנכסים הזדמנות להשמיע טענותיהן; המנהל ייתן הכרעתו כאמור בתוך 30 ימים לאחר שסיים לשמוע את טענות חברת הנמל וחברת הפיתוח והנכסים.

בסעיף 56 בכתב ההסמכה, במקום הכותרת שבו יבוא "**מחירים בעד שירותי נמל**".

בסעיף 57 בכתב ההסמכה, סעיף קטן (ג) שבו – יבוטל.

- ביטול סעיף 58 .30 האמור בסעיף 58 בכתב ההסמכה – יבוטל.
- תיקון סעיף 59 .31 בסעיף 59 בכתב ההסמכה –
- (א) בכותרת הסעיף, אחרי "אגרות" יבוא "ותשלומים".
- (ב) בסעיף קטן(א) שבו, בסופו יבוא "המנהל רשאי לעדכן את נספח ו' בהתאם לבקשה מאת חברת הפיתוח והנכסים."
- תיקון סעיף 61 .32 בסעיף 61 בכתב ההסמכה –
- (א) בסעיף קטן (א) שבו אחרי "אובדן" יבוא " לרבות נזקים תוצאתיים כלשהם עקב כך".
- (ב) במקום סעיפים קטנים (ב) ו-(ג) שבו יבוא:
- "(ב) חברת הנמל תנקוט את כל האמצעים הסבירים למניעת נזק או אובדן לגופו של אדם או לרכושו, ואם נגרם נזק או אובדן כאמור, לרבות נזקים תוצאתיים כלשהם עקב כך, כתוצאה מפעילותה, או מחדלה מביצוע פעילות, לרבות פעילות במילוי תפקידיה וחובותיה לפי החוק ולפי כתב הסמכה זה, תתקן חברת הנמל את הנזק על חשבונה או תפצה את הניזוק, הכל בכפוף לכל דין.
- אין באמור בסעיף זה כדי להטיל על חברת הנמל אחריות מעבר לאחריות הנזיקית הקבועה בדיני הנזיקין, ובכל דין, או להפחית ממנה.
- (ג) חברת הנמל תשפה את המדינה בשל כל חבות כספית שהיא תחויב בה על פי דין כלפי צד שלישי לרבות כלפי המדינה ועובדיה כתוצאה מן השימוש בכתב ההסמכה או עקב השימוש בו."
- תיקון סעיף 63 .33 בסעיף 63 בכתב ההסמכה –
- (א) בסעיף קטן (ב) שבו, אחרי "צד שלישי" יבוא לרבות כלפי המדינה, עובדיה וכל הפועלים מטעמה";
- (ב) בסעיף קטן (ג) שבו, המילים "לגופו של אדם או לרכושו," - יימחקו.
- תיקון סעיף 64 .34 בסעיף 64 בכתב ההסמכה, במקום האמור בו יבוא:
- "64. תנאים לעניין הביטוח**
- (א) חוזה הביטוח ייערך עם אחד או יותר מהמבטחים להלן:

(1) מבטח בעל רישיון מבטח ישראלי לפי חוק שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א – 1981 (בסעיף זה – חוק הפיקוח), בענף הביטוח הנוגע בדבר.

(2) מבטח בחוץ לארץ הפועל בהתאם להוראות חוק הפיקוח, לרבות באמצעות נציגים מוסמכים בישראל או ברוקרים בין-לאומיים, שהוא בעל דירוג מינימלי לזמן ארוך A של S&P או A של A.M. BEST.

(ב) חוזה הביטוח יקבע את תקופת הביטוח ויותנה בו כי בתום התקופה הקבועה בו יוארך חוזה הביטוח מאליו ובמידה שלא קיים סעיף הארכה כאמור או שהחליטה חברת הנמל לערוך ביטוח אצל מבטח אחר, תגיש חברת הנמל למנהל עד 14 ימים לפני תום תקופת הביטוח הקיימת חוזה ביטוח תקף לתקופה שלא תפחת משנה אלא אם כן בוטל כאמור בסעיף קטן (ט).

(ג) לשם המבוטח תתווסף כמבוטחת נוספת: מדינת ישראל.

(ד) במסגרת חוזה הביטוח יוותר המבטח על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי המדינה, עובדיה וכל הפועלים מטעמה, ובלבד שהיתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

(ה) בכל הפוליסות המבוטחות סייג/חריג זיהום לא יחול לגבי זיהום סביבתי בגין אירוע תאונתי.

(ו) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

(ז) חברת הנמל תציג למנהל, לפי דרישתו, אישור מאת המבטח כי חוזה הביטוח תקף, אין פיגורים בתשלומי חברת הנמל בעד פרמיות ביטוח, וכי אין הודעות תלויות ועומדות בדבר ביטול, התליה, הגבלה, תיקון או סיום תוקפו של חוזה הביטוח.

(ח) בחוזה הביטוח תיקבע התניה, לפיה בכל מקרה בו מבקש המבטח לבטל את חוזה הביטוח, בשל אי תשלום פרמיות הביטוח ו/או לצמצם את הביטוח, עליו להודיע על כך למנהל ולחברת הנמל וזאת לא פחות מתשעים (90) ימים לפני שהוא מתכוון לבטל ו/או לצמצם את החוזה בפועל (להלן, בסעיף זה - הודעת ביטול/צמצום).

(ט) קיבלה חברת הנמל הודעת ביטול, תפעל מיידית לשם סילוק עילת הביטול ו/או הצמצום, או תפעל מיידית לשם השגת חוזה ביטוח כאמור בסעיף קטן (ז), וכן תודיע למנהל על הפעולות שנקטה לשם כך.

(י) ביקשה חברת הנמל לבטל את חוזה הביטוח או לצמצמו, או אי הארכתו, תודיע על כך למנהל שישים (60) ימים לפחות לפני שהיא מתכוונת לבטל בפועל את החוזה או לצמצמו או לא להאריכו.

(יא) הסכימה חברת הנמל לביטול חוזה הביטוח ו/או לצמצומו בידי המבטח או שביקשה בעצמה לבטל את חוזה הביטוח ו/או לצמצמו, תעשה חברת הנמל חוזה ביטוח חלופי עם מבטח מורשה בישראל באופן שכניסת חוזה הביטוח החדש לתוקף תהיה בו-זמנית עם פקיעת תוקפו של החוזה הקודם; חוזה הביטוח החדש יימסר למנהל, יחד עם חוות דעת כאמור בסעיף 63(א), לפחות ארבעים וחמישה (45) ימים לפני כניסתו לתוקף ויחולו עליו הוראות חלק זה.

(יב) לעניין ביטוח הנכסים שהועמדו לשימוש חברת הנמל לפי ההסכם עם חברת הפיתוח והנכסים, תפעל חברת הנמל בהתאם להוראות ההסכם עם חברת הפיתוח והנכסים.

סעיף 65 בכתב ההסמכה – יבוטל.

ביטול סעיף 65 .35

בנספחים א' ו-ב' בכתב ההסמכה, במקום התשריט המצורף בהם יבוא התשריט המצורף כנספח א' לכתב תיקון זה.

החלפת נספחים א' ו-ב' .36

נספח ד' בכתב ההסמכה יסומן "נספח ד'1" ולאחריו יבוא:

תיקון כותרת נספח .37
ד' והוספת נספח
ד'2

נספח ד' 2 (היקף מינימלי של ציוד בזמן חירום)

(סעיף 44(ד))

מספר יחידות מינימלי	סוג הציוד
2	מנוף גשר
3	מנוף שער
8	גוררים
4	מלגזות 2.5-40 טון
2	מלגזת מכולנוף
12	נגררים

תיקון נספח ה'	38.	בנספח ה' בכתב ההסמכה, במקום האמור בסעיף 3.1.2 שבו יבוא "תנועת אניות".
תיקון נספח ו'	39.	בנספח ו' בכתב ההסמכה -
		(א) בכל מקום בנספח, במקום "אגרת רציף או" יבוא "דמי תשתית".
		(ב) בפרט 5 שבו, במקום "אגרת" יבוא "דמי".
תחילה	40.	תחילתו של כתב תיקון זה מיום 01 בנובמבר 2020.

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

אני מסכים:

ישראל כ"ץ

שר האוצר

התשפ"א _____
(2020 _____)

לדפוס (לא) תיפוק

- תיקון נספח ה' 38. בנספח ה' בכתב ההסמכה, במקום האמור בסעיף 3.1.2 שבו יבוא "תנועת אניות".
- תיקון נספח ו' 39. בנספח ו' בכתב ההסמכה -
- (א) בכל מקום בנספח, במקום "אגרת רציף או" יבוא "דמי תשתית".
- (ב) בפרט 5 שבו, במקום "אגרת" יבוא "דמי".
- תחילה 40. תחילתו של כתב תיקון זה מיום 01 בנובמבר 2020.


מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים


אני מסכים:
ישראל כ"ץ
שר האוצר

15/11/2020
התשפ"א
99 מאי 2020