

An aerial photograph of Haifa, Israel, showing the city built on a hillside overlooking the Mediterranean Sea. In the foreground, a large container port is visible with numerous colorful shipping containers stacked in rows, several blue gantry cranes, and a large cargo ship docked at a pier. The sky is clear and blue.

כללי התנהגות לנהג משאית בנמל חיפה 2021



גאווה ישראלית, עוצמה עולמית

דברי קצין בטיחות בתעבורה



נהג משאית יקר,

**משימתך - לחזור בתום יום העבודה הביתה בשלום,
למשפחתך הממתינה לך.**

בכל יום אנו שומעים באמצעי התקשורת על נפגעים כתוצאה מתאונות דרכים. נתון מזעזע כאשר אנו חושבים על הבית שממנו יצא הנהג או הולך הרגל ואליו הוא שב לאחר טיפול ארוך וקשה בבתי חולים ובשיקום. כמה צער וכאב למשפחה. צער המלווה את הקרובים לנפגע או חס וחלילה לחמור מכך, במשך שנים אין סוף.

הנמל הוא מקום ייחודי, הנותן תחושת בטחון, אך בו הסכנות לנהג אורבות בכל פינה. עצם המצאות עשרות משאיות ועשרות כלים תפעוליים נמליים באותו תא שטח, מהווה אתגר לנמל ולנהג המשאית.

ההגנה שלך כנהג המשאית, החשוף לסכנות בכביש, היא שמירה על החוק והכללים. שמירה על משקל מותר, שמירה על מהירות מותרת, נהיגה עפ"י התמרורים ועוד ועוד. כך עליך לנהוג גם בתוך הנמל.

הנך אורח רצוי בנמל. אנו מצפים ממך להיכנס לנמל בבטחה ולצאת מהנמל בבטחה, ומאחלים לך נסיעה בטוחה וחזרה לביתך בשלום, בתום יום העבודה.

בחוברת שהנך מחזיק בידך, הושקעה מחשבה רבה. אנו מצפים ממך לעיין בכתוב בחוברת, על מנת שתטמיע אצלך את כללי הבטיחות הנהוגים בנמל. אנו בטוחים שחוברת זאת תהיה לך לעזר.

**נסיעה טובה ובטוחה,
יוסף כעבייה – קצין בטיחות בתעבורה**



אישור הכניסה
לנמל הוא אישי.
חל איסור להכניס
בקבינה של המשאית
נוסעים נוספים,
כל חריגה מהנחיה זו
דורשת תיאום מוקדם
מול משרד הקב"ט

בכניסה לשטח
תפעולי יש
להתאים את
נסיעתך
לתנאי הדרך





כניסת משאית
לקו המים (רציף)
רק במקרה של
"מסירה ישירה"
של המטען



פתיחת מנעולים
רק בהגיעך
לאיתור המכולה
בשטח האחסנה





בנמל חיפה חלים
חוקי מדינת ישראל!
הינכם נדרשים לציית
לכל התמרורים
והסדרי התנועה
הקיימים בנמל

הכניסה לשטחי
התפעול בנמל
עם נעלי בטיחות,
אפוד זוהר תקני
וקסדת מגן



המהירות המותרת
בשטחי התפעול
היא 30 קמ"ש



השימוש בצופר
רק במקרה חירום

נתיב הנסיעה
הצמוד לערוגות
אחסון המכולות,
מיועדים לגוררים
נמליים



ירידה מהמשאית
לצורך תפעולי
מותנית בלבוש צמ"א
(ציוד מגן אישי),
אפוד זוהר תקני,
קסדה ונעלי בטיחות

לצורך קבלת
שירות מהמנוף,
עליך לעמוד
מול הקבינה של
המשאית תוך
שמירת קשר עין
עם המנופאי



נהג משאית יקר -
תהיה ער לסביבתך,
נהגים אחרים לא
תמיד מבחינים בך

פעולה שאינה
לצורך תפעולי, יש
לבצעה מחוץ לנמל
(כמו צביעת
פיני נעילה)



חל איסור
להיכנס לשטחי
אחסנת המכולות



חל איסור לעמוד
במסלול נסיעה
של מלגזה
הנוסעת לאחור

המהירות המותרת
בכביש הראשי
של הנמל
היא עד 50 קמ"ש





פריקה/טעינה
של מכולה ריקה,
באמצעות מכולנוע,
לצורך סגירת דלת
המכולה, מותרת רק
בשטח DE



יש להחנות
את המשאית
רק במקום
המסומן לכך



נהג - קרא בעיון את ההנחיות הבאות:

ציוד מגן אישי

בכל עת בנמל - עליך להיות מצויד בציוד מגן אישי (עפ"י התקנות) - אפוד זוהר (תיקני), נעלי בטיחות וקסדת מגן.

עצירת המשאית בנמל

עצירת המשאית בנמל תהיה לצורך ביצוע המשימה שלך בנמל - בלבד. העצירה מותרת ב:

- א. תחנת הקליטה למשאית (מאזניים). עם פתיחת השער החדש שנמצא בבנייה, כל משאית, כולל עם מטען כללי תחויב לעבור דרך השער לקבלת פתק משימה בכניסתה לנמל וביציאתה.
- ב. במיקום קבלת השירות בערוגת האחסון.

תהליך עבודה בנמל – דגשים לבטיחות

- א. עפ"י התקנה, חל איסור נסיעה עם "פיני נעילה" (טוויסטלוקים) פתוחים. פתיחתם בנמל, רק לאחר שעצרת את המשאית באיתור המדויק, כפי שרשום בכרטיס המשימה שקבלת בתחנת הקליטה, בכניסה לנמל (במאזניים).
- ב. הקפד לעצור כאשר המשאית עומדת במצב ישר המאפשר התחברות מוט המרווח של המנוף ("ספריידר") עם כל ארבעת הפינים.
- ג. עם עצירתך באתר אחסון המכולות ("ערוגות"), פתח את "פיני הנעילה" ועמוד מול הקבינה של משאיתך.
- ד. עמידתך מול הקבינה של משאיתך עם אפוד זוהר (תיקני), נעלי בטיחות וקסדת מגן, היא סימן למפעיל "מנוף השער" שאתה מוכן לקבל שירות, גם בהיבט הבטיחותי (כל "פיני הנעילה" במצב פתוח).
- ה. על פי תקנות התעבורה, אין להעמיס משאית, ש"פיני הנעילה שלה אינם תקינים (גם אם אחד מהם אינו תקין).
- ו. לאחר קבלת מכולה/מכולות מ"מנוף השער" סגור את "פיני הנעילה", טרם תחילת נסיעתך.
- ז. פתיחת וסגירת "פיני נעילה" ו/או קשירה ניתוק מטען ו/או כיסוי מטען, יהיו רק באזור הפריקה/טעינה – אין להתחיל בנסיעה טרם ביצוע פעולות חובה אלו.
- ח. צביעת "פיני הנעילה" או כל פעולה שלא לצורך תפעולי יתבצעו מחוץ לנמל.

- ט. חל איסור מוחלט לעלות או להפעיל ציוד תפעולי בנמל.
- י. חל איסור כניסה לשטחי האחסנה של המכולות ("ערוגות").
- יא. אין לטפל בכל דרך שהיא במכולת קירור (אין לנתק/לחבר מ/ל חשמל).
- יב. בכל בעיה/שאלה, פנה למנהל העבודה בשטח, המנע מעימותים מיותרים.

הנחיות כלליות - בטיחות

- א. נהג משאית המוביל חומר מסוכן חייב לסמן את רכבו בהתאם לתקנות.
- ב. נהג המשאית יקפיד להחנות או להעמיד את רכבו באופן שלא יחסום מתקני כיבוי אש, לוחות חשמל, מעברי חירום ורציפים.
- ג. אין להעמיד או להשאיר כלי רכב, על פסי נסיעה של הרכבת, העגורנים, תעלות, וכבלי הזנת החשמל לעגורנים ובתחום המסומן או לפחות 2 מטר מהם.
- ד. השהייה מתחת לאזור פעילות תפעולית ולמטען מורם - אסורה.
- ה. חל איסור מוחלט לנסוע ברציפי פריקה/טעינת אוניות, אלא אם נדרש למסירה ישירה.



הנחיות נוספות:

מטען כללי

- א. בזמן מילוי תפזורת במשאית אין להעמיס מעל גובה הדפנות של האמבטיה.
- ב. העמסה ו/או פריקת מטען כללי תעשה רק ע"י עובד נמל, שהוכשר לכך.
- ג. בכל מקרה נהג המשאית שנמצא באזור העבודה, יהיה במקום בטוח ומוגן מפגיעות ציוד תפעולי עד לסיום הטעינה/פריקה של המשאית.
- ד. נסיעה לאחור תתבצע רק לצורך תעבורתי ועפ"י תקנות התעבורה.
- ה. בכל מקרה בו הנך מזהה סכנה, עצור את העבודה ודווח למנהל העבודה.
- ו. חל איסור מוחלט לטפס על ארגז המטען של המשאית בעת טעינת הצובר יבש. נהג המשאית יישאר בתא הנהג בכל משך שהיית המשאית תחת המשפך או במקום שהותר ע"י מנהל/סדרן העבודה.
- ז. חל איסור מוחלט לטפס על המשפך או להיכנס לתא מפעיל המשפך.



הנחיות בטיחות להעמסת כלי רכב למוביליות

- א. הנהג יוודא כי השטח הסמוך למובילית פנוי מאנשים ואין סיכון לאדם ולרכוש כתוצאה מפעילות העמסה של כלי הרכב למובילית.
- ב. לאחר העמסת כלי הרכב למובילית באחריות הנהג לוודא כי כלי הרכב מאובטחים באופן שלא יתנתקו מהמובילית.

דגשים לנהג משאית מיכל – צובר יבש

- א. בכל זמן הטעינה יהיו המכסים של פתחי המכלית סגורים ואטומים כך שלא תתאפשר יציאת אבק מהפתחים, אלא אם נעשה שימוש במסנן המונע יציאת אבק.
- ב. בעת טעינת המכלית ישהה הנהג בתא הנהג למעט צורך תפעולי.
- ג. הנהג יהיה בעל אישור עבודה בגובה תקף ויעבוד עפ"י הוראות העבודה.
- ד. העלייה על גג המכלית תתבצע בהתאם לדרישות התקנות לעבודה בגובה.
- ה. המכלית תהייה מצוידת במעקה בטיחות תקני.
- ו. אין לאפשר עלייה על גג המכלית ללא פתיחת מעקה הבטיחות.
- ז. אין להזיז את המכלית כאשר נימצא אדם על חלקה העליון.

דגשים לנהג משאית מיכל - צובר רטוב (לרבות סוגי דלק)

- א. יש להקפיד כי כל היתרים הנדרשים לנהג ולרכב וגיליון הבטיחות של החומר בהתאם לסוג המטען המובל.
- ב. הכניסה לנמל מותנית בקיומם של אמצעים לכיבוי אש ולטיפול בדליפות ושפכים ומניעת זיהום הסביבה, לרבות אמצעי מיגון לנהג.
- ג. בעת פריקה/טעינה של נוזלים דליקים, ככל הנדרש, יש להשתמש באמצעים למניעת ניצוצות והתלקחות אש, כגון הארקה.
- ד. יש להשתמש באמצעים למניעת זיהום ים/סביבה כגון הצבת מאצרות מתחת לחיבורים.
- ה. יש לתאם פעילות בשטח תפעולי עם סדרן רציף/מנהל עבודה.

נהג - שים לב

לחלק מחובותיך בעת נהיגה

חובת הזהירות

21 (ג). לא ינהג אדם רכב **בקלות ראש** או **בלא זהירות**, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

שים לב: לפי התקנה חל איסור מוחלט לבצע כל עבירת תנועה בעת נהיגה ובנוסף חלה עליך חובה לשים לב לכלי רכב או עוברי דרך אחרים כגון הולכי רגל או כלים תפעוליים אשר עלולים לעשות טעויות בדרך או להפתיע אותך בעת הנהיגה בכל דרך ובתוך שטח הנמל.

עליך לשים לב לתמרורים ולשילוט הקיימים בתוך שטח הנמל – שים לב לתקינות רכבך – גלה זהירות יתרה בתוך שטח הנמל. עליך להתאים את מהירות נסיעתך לתנאי הדרך ולמהירות שנקבעה לפי התמרורים בתוך שטח הנמל.

שים לב המהירות המקסימלית המותרת בתוך הערוגות היא 30 קמ"ש ובכביש ראשי היא 50 קמ"ש.

בנוסף, תקנה 28 לתקנות התעבורה **מחייבת אותך בעת נהיגה להחזיק את ההגה בשתי ידיים ולא לבצע פעולות שונות אשר מסיחות את הדעת מפעולות הנהיגה**. כלומר אין להחזיק טלפון נייד או לקרוא ולכתוב הודעות טקסט בעת הנהיגה בכל דרך ובמיוחד בתוך שטח תפעולי בעת שהרכב בתנועה. בנוסף כל פעולה אחרת או דבר אחר אשר מסיח את הדעת מנהיגה אסורים בעת שהרכב בתנועה.

26. אדם שמתקיים בו אחד מאלה לא ינהג רכב:

- (1) הוא שרוי במצב העלול לסכן עוברי דרך;
- (2) הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים;
- (3) הוא אינו מסוגל לנהוג ברכב בבטחון סביר **מחמת מצב נפשו או מחמת חולשה או ליקוי גופני;**
- (4) הוא במצב השולל ממנו את השליטה ברכב או את ראיית הדרך והתנועה בה.

הרמת משאית - רענון הנחיות

תיאור האירוע:

בתאריך 28/03/2019, בשעה 14:56, במהלך ניסיון הנחת מכולה על משאית, ובטרם הסתיים התהליך, סגר נהג המשאית את פין הנעילה הקדמי של המשאית (טוויסטלוק) ונכנס לתא הנהג (קבינה). המכולה הורמה יחד עם המשאית, הנהג קפץ מהקבינה וכתוצאה מכך נחבל ברגלו.

הנחיות:

- א. בעת תפעול המשאית בנמל, על נהג המשאית להקפיד לעמוד במרחק מה מהחזית של קבינת המשאית, תוך שמירת קשר עין עם מפעיל המנוף.
- ב. אין לגעת בפניי המשאית, כל זמן שהמנוף הנמלי מחובר למכולה.



נמל חיפה - תפת איתורים

מסוף מזרחי

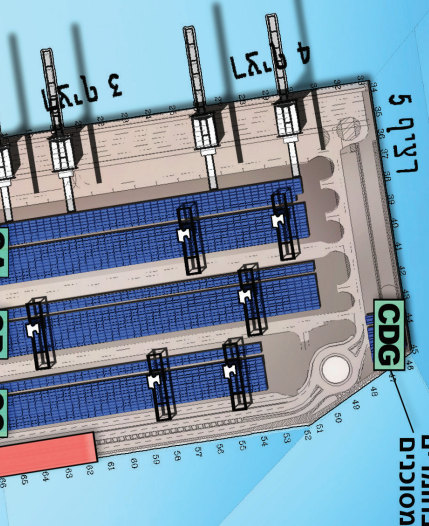
מבנה מחלקת ים

מעגן מדי ים

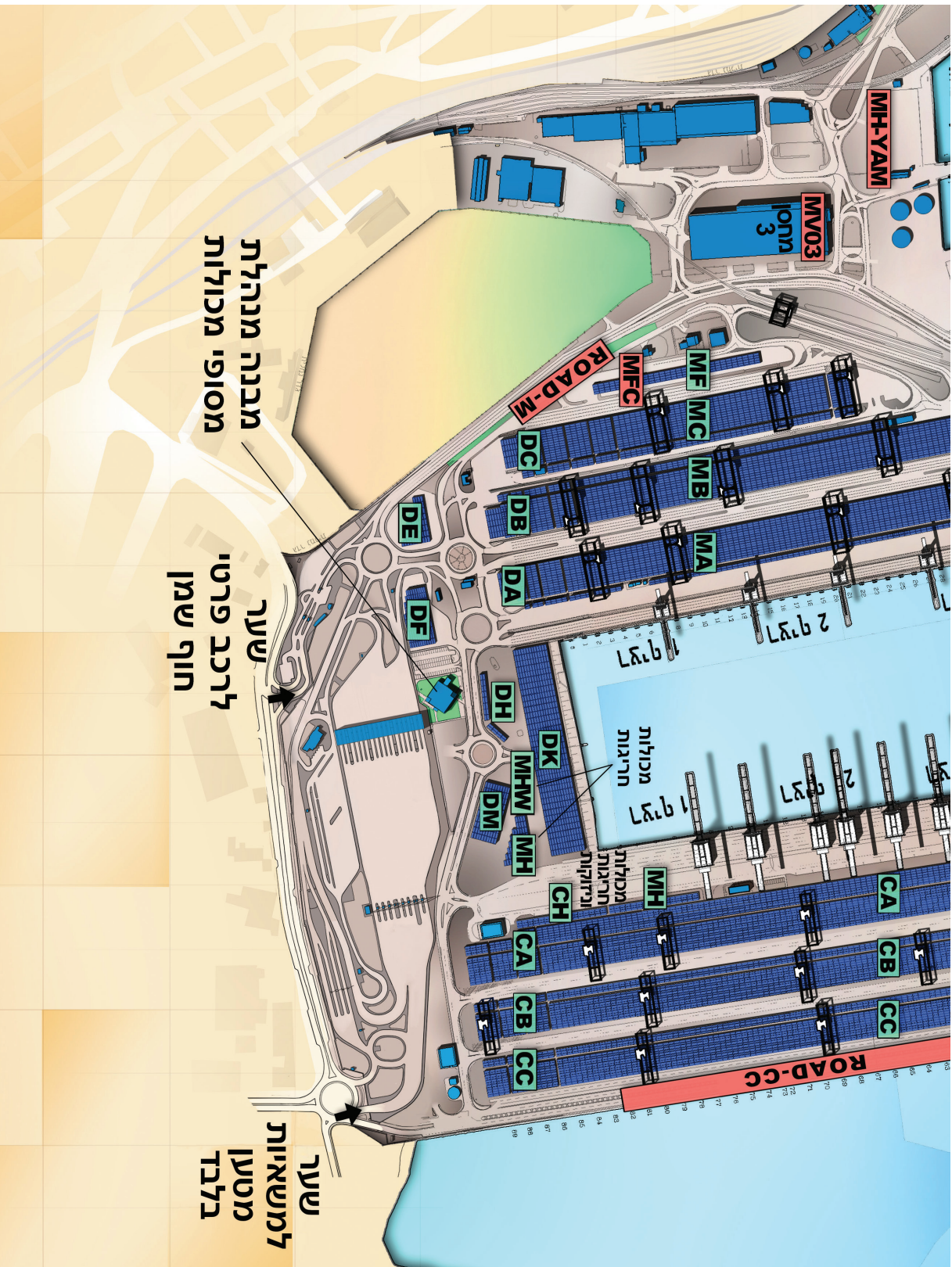


מסוף הכרמל

טיפולים
בחומרים
מסוכנים



מכולות MH
מטען כללי... DSC



מבנה מנהלת
מסופי מכולות

שער
לרכב פרטי
חוף שמי

שער
למשאיות
מסעו
בלבד



גאווה ישראלית, עוצמה עולמית